SRF-JRMC safely undocks *USS Avenger*

Story and photo by SRF-JRMC Sasebo Detachment

The mine countermeasures ship, *USS Avenger* (MCM 1), and her crew started the day Nov. 21 in dry dock. By day's end, Avenger had shifted berths from Sasebo Dry Dock to India Basin, putting Avenger well on the way to her best material condition since arrival in Sasebo. U.S. Naval Ship Repair Facility and Japan Regional Maintenance Center (SRF-JRMC) Detachment Sasebo achieved this crucial undocking milestone in *Avenger*'s Docking Selected Restricted Availability (DSRA), despite challenges that caused a pause in the evolution. SRF-JRMC attention to technical requirements ensured technical compliance was met and the undocking was accomplished safely and efficiently.

The first challenge came prior to flooding the dock, when it was discovered that the ship's transom draft markings were not accurately painted on the hull. SRF-JRMC's technical community and the Planning Yard Representative determined that the draft markings could be corrected waterborne. *Avenger* and the ship's immediate superior in command concurred with this course of action.

The delay necessitated deciding whether to undock *Avenger* before sundown or wait until the next day to start. Inclement weather had already delayed the event by two days and any further delays would unacceptably impact the ship's operational schedule. However, wet berthing the ship in a flooded dock was not possible due to the brow configuration. This meant that once the undocking evolution started, completion during daylight was necessary to avoid moving the ship across the dock sill under inadequate lighting conditions.

Conducting inherently complex evolutions in a compressed timeline is always a concern because there is virtually no room for error and a higher likelihood for accidents exists. Planning and flawless execution of this difficult undertaking demanded a risk management-focused, collaborative effort.

Execution of the undocking went according to the new plan. Flooding commenced at 12 p.m., sill-crossing time was 4:20 p.m., and Avenger moored in India Basin at 5 p.m. Crucial steps included slowly flooding the dock, conducting ship's watertight integrity checks, rapidly flooding the dock, caisson removal, and moving the ship out of dock. Dedication and strong teamwork by SRF-JRMC, ship's force, and Sasebo Heavy Industries Co., Ltd., also known as SSK, enabled *Avenger* to successfully transition from the dry dock to India Basin without incident.

While ship's force observes, flooding of dry dock in Sasebo starts in preparation for undocking *USS Avenger* (MCM 1).
艦船の乗組員が見守る中、USSアベンジャー出渠準備のため佐世保のドックに注水を開始する。

SRF-JRMCは佐世保でUSSアベンジャーを出渠

文・写真：SRF-JRMC佐世保分所

11月21日、掃海艦USSアベンジャー(MCM 1)とその乗組員の一日がドライドックで始まった。アベンジャーは佐世保に配備以来最善の状態となり、その日の終わりには佐世保２号ドライドックからインディアベイシン岸壁に移動した。艦船修理廠及び日本地区造修統括本部(SRF-JRMC)佐世保分所は出渠に際し生じた試練にもかかわらず、アベンジャーのドック内定期工事(DSRA)において重要な出渠作業を行った。技術尊守の要求に対するSRF-JRMCの取り組みが、安全で効率的な出渠をもたらした。

最初の試練はドックへの入水前、それは艦船船尾の喫水標が正確に船体に印されていないことであった。SRF-JRMC従業員と契約業者は水面より上の喫水標の修正を決定した。アベンジャーと艦長もこの方策に同意した。

この遅れは日没前に出渠するか、翌日まで待つかの決定を余儀なくした。既に悪天候が出渠予定を2日遅らせていた。更なる遅れは艦船の作戦上の予定に受け入れられない支障を生じる。しかしながら、桟橋設置の構造上、満水のドック内の艦船停泊は行えない。これは、一度出渠作業を始めてしまうと充分な明かりを確保できない中での出渠作業を避けるためにも日中の作業完了が必要となる。

圧縮された時間内での複雑な出渠作業の実行は常に懸念をもたらす。それは事実上エラーに対する余裕も無く事故の発生が確実に高まるためだ。この難解な作業の計画と完璧な実行には危機管理に焦点を合わせた協同の努力が必要であった。出渠は新しい計画に従って進められた。正午に注水が開始され、出渠は午後4時20分に完了し、5時にアベンジャーはインディアベイシン岸壁に停泊した。重要な工程にはゆっくりとしたドックへの注水、艦船の防水が確実なことの点検、急速注水、扉船の移動、ドックからの艦船の移動などを含む。SRF-JRMC、艦船の乗組員、SSKとして知られている佐世保重工業株式会社による貢献と強固なチームワークが事故もなくアベンジャーを成功裏にドックからインディアベイシン岸壁への移動を可能にした。

***USS Avenger* (MCM 1) is safely afloat in a fully flooded dry dock during her DSRA undocking.**
ドック内定期工事を終え、満水となったドックでUSSアベンジャーは無事に浮かび上がった。

SRF-JRMC undocks *Shiloh* during extended SRA

Story and photo by Keiichi Adachi, CFAY Public Affairs

U.S. Naval Ship Repair Facility and Japan Regional Maintenance Center (SRF-JRMC) recently undocked the Ticonderoga-class guided missile cruiser *USS Shiloh* (CG 67) from dry dock.

Shiloh continues her extended Selected Restricted Availability (SRA). *Shiloh*'s current SRA is not a docking SRA (DSRA), however the nature of mechanical and electrical modernization and emergent propulsion shaft repairs warranted a concurrent docking

Teamwork among SRF-JRMC line handlers, the Carpenter Shop, CFAY pusher boat crews, and ship's force, makes undocking *USS Shiloh* (CG 67) from dry dock a smooth evolution.
SRF-JRMCの舫い取りに携わる従業員、木工工場従業員、CFAY港湾部プッシャーボート、乗組員のチームワークでUSSシャイロをドックからスムーズに出渠する。

SRF-JRMC、長期の定期集中工期中のシャイロを出渠

文・写真：安達慶一、CFAY広報課

先ごろ、艦船修理廠及び日本地区造修統括本部(SRF-JRMC)はタイコンデロガ級ミサイル巡洋艦シャイロ（CG-67）を6号ドックから出渠した。

シャイロの定期集中工期（SRA）は継続される。このSRA当初予定されていたものではなく、シャイロの機械・電化的な改修と緊急な推進軸の修理が艦船の入渠を必要とさせた。

SRF-JRMC employees handle the lines to undock *USS Shiloh* (CG 67) safely from dry dock so that she can continue the rest of her SRA.
SRF-JRMC従業員がUSSシャイロを無事に出渠することで、残りの定期工事の継続を可能にしている。