SRF-JRMC completes extensive *Shiloh* SRA

Story and photo by Keiichi Adachi, CFAY Public Affairs

U.S. Naval Ship Repair Facility and Japan Regional Maintenance Center (SRF-JRMC) recently completed a significant eight-month Selected Restricted Availability (SRA) on *USS Shiloh* (CG 67). In Yokosuka, a Forward-Deployed Naval Forces (FDNF) surface combatant SRA is normally a 10 to 11-week intensive maintenance availability, conducted every 15-18 months. An SRA provides the repair, maintenance and modernization needed to ensure the ship's continued full mission capability. This was especially true for *Shiloh*, a 20-year-old Ticonderoga-class guided missile cruiser.

Shiloh Commanding Officer Capt. James Jones said, "*Shiloh*'s 213-day docking availability was brought to a successful conclusion Feb. 29. The SRF-JRMC team expended a large amount of man-days installing Ballistic Missile Defense 4.01, the 'all electric' cruiser modifications, and the SH-60R helicopter modifications, and completed the emergent removal and repair of both propulsion shafts. The success of our Light-Off Assessment and Sea Trials were a testament to the outstanding quality of work provided by SRF Yokosuka and the hard work of *Shiloh*'s crew."

Dan Hadden, Project Manager for *USS Shiloh*, stated, "This was the largest SRA completed by SRF-JRMC in recent history. To put it in perspective, SRF's portion of an annual *USS George Washington* (CVN 73) SRA is approximately 85,000 in-house and farm-out man-days. For *Shiloh*, 118,000 man-days of maintenance were executed." SRA preparations began in August 2009 with SRF-JRMC, Commander Task Force 70, and *Shiloh* senior leadership briefings. Monthly Project Team advance planning meetings that started October 2010 soon became biweekly. Hadden added, "We conducted Lean events for rigging pathways, kitted material receipt and storage, and the lay-down of temporary services. SRF-JRMC planners and the Project Team conducted site visits in Mayport, Fla. and Pearl Harbor, Hawaii to observe the processes used by other Regional Maintenance Centers (RMCs) installing similar alterations and discuss the challenges that they encountered."

Members of the SRF-JRMC Outside Machine and Rigger Shops team up to safely and properly install *USS Shiloh*'s (CG 67) starboard propeller shaft after required maintenance and repairs are accomplished.
義務づけられた整備と修理を終えて、外業工場と索具工場の従業員がチームとなりシャイロの右舷プロペラシャフトを注意深く安全に取り付ける。

According to Lt. Forrest Anderson, one of two *Shiloh* Ship Superintendents, "To prepare for *Shiloh*'s SRA, the project team ensured that the work was properly identified, the plan was properly written, and all material was purchased in a timely manner. To complete *Shiloh*'s SRA, shops executed their portion of the work package per the schedule. Communication is the key to ship repair. We need to talk continually with the ship on what we are doing and why we are doing it. We ensure that the ship understands the big picture and where we are heading."

According to Hadden, SRF-JRMC completed 50 modernization alterations. "The most extensive modernization, the 'all electric' conversion, removed the waste heat boilers, steam service heaters, evaporators, and legacy galley equipment, and then installed electric service heaters, reverse osmosis distillers, and modern food service equipment. Other major modernization included aviation facilities improvements to deploy the new MH-60R helicopters and Ballistic Missile Defense hardware and software upgrades. The major repair items included the 'open and inspect' of 69 tanks, subsequently blasting and painting 14 of them. We removed and repaired main propulsion shafts. Additionally, eight engineering spaces and tank tops were extensively preserved."

Marlon Abreu, port engineer for *Shiloh*, said, "The 37-week SRA completed more than 400 jobs. Industrial Support Department of Fleet Logistic Center Yokosuka, embedded at SRF-JRMC, purchased all repair material. As life cycle manager for *Shiloh*, I worked with the ship to decide the repair jobs. We build the project plan based on class advisories and class history of what the ship needs done during the SRA period. However, we did not expect to remove the propellers hubs and shafts. Overall, it was a very successful SRA, accomplishing the deep maintenance that the Chief of Naval Operations is expecting from all of the RMC project teams."

SRF-JRMC、シャイロの長期SRAを完了する

文・写真：安達慶一、CFAY広報課

先ごろ、艦船修理廠及び日本地区造修統括本部（SRF-JRMC)は、巡洋艦シャイロ（CG 67）の8ヶ月にわたる定期修理工期（SRA）を完了した。横須賀では前方展開配備の米海軍艦船のSRAには10週から11週間の集中修理期間を要し、15ヶ月から18ヶ月毎に課せられている。SRAでは艦船の継続的な作戦即応能力維持に必要な修理、整備、近代化が行われる。これは築20年のタイコンデロガ級ミサイル巡洋艦シャイロには特に必要であった。

シャイロ艦長のジェームズ・ジョーンズ大佐は、「シャイロの213日間にわたる入渠を含めたSRAは2月29日に成功裏に完了しました。SRF-JRMCチームは弾道ミサイル防衛4.01システムの搭載、「オール電化」への改修、そしてSH-60Rヘリコプターの設備改修に多くの日数を費やし、更には推進シャフト2本の緊急修理も終えました。試験航海監査と試験航海の成功はSRF-JRMCによる質の高い作業とシャイロの乗組員の懸命な働き振りを証明するものです」と述べた。

シャイロを担当するプロジェクトマネージャーのダン・ヘイデン氏は、「今回のSRAは近年ではSRF-JRMCが行ってきた最大規模のものです。比較してみるとジョージ・ワシントンのSRAにはSRF-JRMC従業員と契約業者を動員して延べ85,000労働日数を要しますが、シャイロには118,000労働日数という時間を費やしたのです」と述べた。SRF-JRMC、第70任務部隊、シャイロのシニアリーダーらのブリーフィングによりシャイロのSRAの準備が2009年8月に始まった。2010年10月には月毎のプロジェクトチームの事前計画会議が始まったが、すぐに2週間毎の会議となった。彼はこう続けた。「我われは資材の搬出入のための索具作業の経路、資材受領と保管、テンポラリーサービスの手順などについて3つのリーン活動を行いました。他の地区造修統括センターで行われている近代化改修のプロセスとそれに関する懸案事項を話し合う為にSRF-JRMCのプランナーとプロジェクトチームはフロリダのメイポートとハワイのパールハーバー米海軍工廠を訪問しました。」

シャイロ担当の修理監督官であるフォレスト・アンダーソン大尉は話す。「シャイロのSRA準備のために、プロジェクトチームは作業項目の明確化、プランの適切な記述、更には資材の適時購入を確実に実行しました。SRAを完了させるためにSRF-JRMCの各部署は自分たちにあてがわれた修理・整備項目を予定どおりに遂行しました。艦船修理には意思の疎通が大切です。SRF-JRMCが何をして、何故行なっているかを顧客である艦船と常に話し合うことが大事です。顧客に修理の全体像を把握してもらい、次はどのように進めるのかを理解してもらうことを私たちは実行しています。」

SRF-JRMC Boiler Shop craftsmen fabricate ducting for the No. 3 Gas Turbine Generator exhaust ducting rerouting Ship Alteration.
SRF-JRMC製缶工場が№3ガスタービンジェネレーター排気気流変更用のダクトを製作し組み立てる。

ヘイデン氏によるとSRF-JRMCは50項目の近代化改修工事を完了した。「その中でも広範囲に亘る近代化改修工事はオール電化の改修で、古いヒートボイラー、スチームサービスヒーター、蒸発機、旧式の調理用器具を撤去し、電気サービスヒーター、逆浸透膜純水器、最新式の厨房器具を設置しました。その他の大掛かりな近代化工事は新型SH-60Rヘリコプター配備用の格納施設改修と弾道ミサイル防衛システム用コンピューター類とソフトウエアーのアップグレードです。主な修理項目には69台のタンクの開放とその内部点検があり、結果として14台のタンク内のペイント落としと再塗装が行われました。プロペラシャフトの取り外しとその修理もありました。更に8つの機関スペースとタンクの最上部は念入りに整備保存されました」とヘイデン氏は付け加えた。

***USS Shiloh* (CG 67) sits safely on blocks in dry dock.**
シャイロはドライドックの盤木に安全に固定されている。

シャイロのポートエンジニアであるマーロン・アブレー氏は語った。「37週間にわたるSRAで400件以上の作業を終えました。SRF-JRMCに常駐する横須賀艦隊補給センターの産業支援部が全ての修理資材を調達しました。シャイロの耐用年数マネジャーとして艦船と話し合いながら修理作業を決めました。我われはタイコンデロガ級艦船の注意事項報告書と履歴を参照しながらプロジェクトプランを作成しました。しかしプロペラのシャフト、ハブの取り外しは予定外でした。米海軍作戦部長が地区造修統括センターのプロジェクトチームに求めている細部にわたるメンテナンスまで行い、今回のSRAは成功のうちに終わりました。」