SRF-JRMC starts extensive SRA on *Fitzgerald*

Story and photo by Keiichi Adachi, CFAY Public Affairs

U.S. Naval Ship Repair Facility and Japan Regional Maintenance Center (SRF-JRMC) started a Chief of Naval Operations Selected Restricted Availability (SRA) on *USS Fitzgerald* (DDG 62) April 9. *Fitzgerald* is the 12th Arleigh Burk class guided missile destroyer. This is the ship's fifth SRA since being forward deployed to Yokosuka in 2006.

In Yokosuka, a Forward-Deployed Naval Forces (FDNF) surface combatant SRA is several weeks of intensive maintenance, conducted every 15-18 months. An SRA provides the repair, maintenance and modernization needed to ensure the ship's continued full mission capability.

Fitzgerald Commanding Officer Cmdr. Brian Mutty said, "Ship's force, SRF-JRMC, and contractors are aggressively executing the SRA and it is impressive to watch".

Douglas Serven, the SRF-JRMC Project Team Manager for Fitzgerald, said that he is very proud of the strong support, demonstrated commitment, and professionalism of Mutty and his crew. Serven appreciates the *Fitzgerald* SRA team and their hard work in establishing positive starting momentum for the SRA.

According to Serven, they have been preparing for this SRA for two years by creating job specifications, identifying long-lead time material requirements, obtaining required funding, contracting farm-out work, integrating the master schedule, and coordinating the installation of ship alterations to support scheduled DDG-51 class life-cycle maintenance and modernization plans.

Members of the SRF-JRMC Electrical and Weapon Shops work on *USS Fitzgerald's* (DDG 62) forecastle during the ship's Selected Restricted Availability.
SRA期間中、電気と兵器工場の従業員がUSSフィツジェラルドの船首で作業を行う。

Ensign Carissa Guthrie, the *Fitzgerald* public affairs officer said, "To prepare for Fitzgerald's SRA, the SRF-JRMC project team ensured the work was properly identified, the plan was properly written, and all material was purchased in a timely manner. To complete *Fitzgerald*'s SRA, shops will be conducting their portion of the work package per the schedule. Communication is the key to ship repair. The ship needs to talk continually with SRF-JRMC on what they are doing and why they are doing it. We ensure that the ship understands the entire picture and where we are heading."

"Presently, over 350 jobs are planned equating to 24,783 man-days of work being scheduled over three months. Planned improvements include the replacement of the propulsion gas turbines resilient shock mounts, removal of the forward close-in weapon system mount and installation of the Block 1B upgrade, modification of the gas turbine boundary layer infra-red suppression system caps, installing 02-level intake and uptake drains, installing corrosion resistance steel (CRES) watertight doors, and installing new CRES life raft cradle modifications, and deleting the ship's forward retractable kingpost," stated Serven.

Keeping the ship at peak war fighting capability is the SRA's primary role, but the SRA also provides Sailors an opportunity to enjoy some personal time at home. "As a part of 7th Fleet's forward-deployed naval force, the crew is constantly getting underway at a moments notice. The majority of the year is spent underway, completing missions and participating in exercises. The SRA period allows the Sailors to have a solid schedule that they do not normally experience. While the days can be long and the working environment can be very tough, at the end of the day, the crew can go home and spend time with their families. The SRA period also gives the Sailors the opportunity to participate in activities around Fleet Activities, Yokosuka such as sports and volunteer events," said Guthrie.

According to Guthrie, one of the major events prior to beginning the SRA was the ammunition off-load. The crew off-loaded all ammunition in one day, an impressive feat for any ship. Also, the ship had to de-fuel and de-water prior to the start of the SRA. Along with the planning meetings, the crew was briefed on personal and environmental safety. She added, "The customer service by SRF-JRMC has been outstanding. It has been a team effort to prepare for the start of the availability, and the daily schedule or "battle rhythm" has allowed communication to be maximized between the crew and contracted workers."

SRF-JRMCはフィツジェラルドの幅広いSRAを開始する

文・写真：安達慶一、CFAY広報課

4月9日、艦船修理廠及び日本地区造修統括本部(SRF-JRMC)がUSSフィッツジェラルド(DDG 62)の定期工事(SRA)を開始した。フィッツジェラルドは12番目のアーレイバーク級ミサイル駆逐艦である。2006年に横須賀に配備されて以来今回で5回目のSRAである。

横須賀では、前方展開艦船のSRAには15ヶ月-18ヶ月毎に10週から11週間の集中整備が行われている。SRAでは艦船の継続的な使命能力維持に必要とされる修理、整備、近代化工事が行われる。

フィッツジェラルドの艦長であるブライアン・マティー中佐はこう語った。「乗組員、SRF-JRMC、契約業者はみな積極的にSRAに取り組んでおり、感心しました。」

フィッツジェラルドのプロジェクトチームマネージャーであるダグラス・サーブン氏は、マティー中佐と乗組員の熱心な支援、明確に示された責任、プロ意識をとても誇りに思うと語っている。サーブン氏はフィッツジェラルドのSRAチームと前向きなSRA開始に対する熱心さに感謝している。

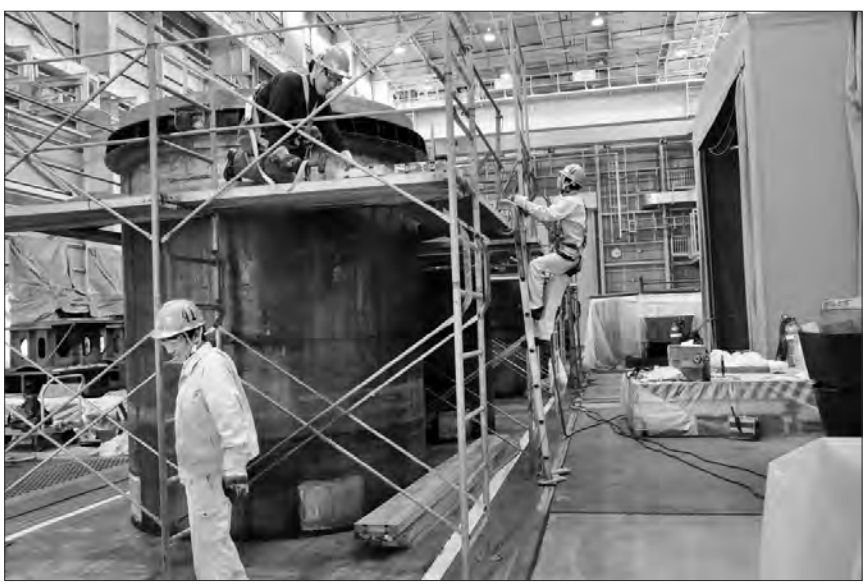
サーブン氏によると、プロジェクトチームは作業工程創案、資材調達時間の確認、必要とされる予算の確保、契約状況とその実行、主要な工程の一体化、更には、予定されているDDG-51級のライフサイクル整備と近代化プランを行うために艦船の改修と設置の調整をして、今回のSRAの準備に2年間を費やしている。

フィツジェラルド広報官のカリサ・ガスリー少尉は、「フィツジェラルドのSRAの準備に、プロジェクトチームは作業項目の明確化、プランの適切な記述、更には資材の適時購入を確実に実行しました。SRAを完了させるためにSRF-JRMCの各部署は自分たちにあてがわれた修理・整備項目を予定どおりに遂行することでしょう。艦船修理には意思の疎通が大切です。SRF-JRMCが何をして、何故行なっているかを艦船は常に話し合うことが大事です。艦船修理の全体像を把握し、次はどのように進めるのかを理解することを私たちは心がけています。」と述べた。

「現在、24,783労働日数に相当する350以上の作業が3ヶ月強で計画されています。計画されている工事には、ガスタービン用の弾力性のあるマウントの交換、前部の近接防御火器システムマウントの取り外しとブロック1Bアップグレードの設置、ガスタービン排気システムの改修、02レベル導管、取り込み配水管、錆び防止スチールドアの取り付け、新しい錆び防止スチール救命イカダ設置箇所の錆び防止、艦船前部にある上下式のキングポストの撤去」が含まれているとサーブン氏は言う。

SRAの主な役割は艦船の戦闘能力を復元すること以外には、乗組員が家庭で個人的な時間を楽しむ機会を与えてくれる。「第７艦隊の前方展開の一部として、乗組員は司令が下れば絶えず航海にでます。一年の大半は艦船の持つ使命の達成と演習参加の航海に費やします。SRA中は普段経験し得ない自由な時間を乗組員は持てます。乗組員には日々の労働は長くて辛いかもしれませんが、一日の終わりには家に帰り家族と過ごすことができます。SRAの期間中には横須賀基地外のスポーツやボランティア活動に参加する機会も持てます」とガスリー大尉はSRAの側面を語った。

SRAの開始前の弾薬の積み下ろしは大事な活動の一つであるとガスリー少尉が語る。全ての弾薬の積み下ろしは乗組員によって１日で完了され、すばらしい仕事振りだった。また、艦船は燃料と水の排出を行った。計画会議では乗組員は安全作業と環境保全について説明を受けた。少尉はこう話した。「SRF-JRMCの顧客サービスはすばらしいものでした。業務完了はチーム努力であり、日々のスケジュールは乗組員と契約業者とのコミニケーションを最善のものにしてくれました。」



Members of the SRF-JRMC Boiler Shop install a bolted flange interface to the *USS Fitzgerald* (DDG 62) Boundary Layer Infrared Suppression System (BLISS) Caps, which are the "black" stacks that exhaust combustion gasses from the main engines.
製缶工場の従業員がUSSフィツジェラルドの（黒い煙突からエンジン機関から排気ガスを排出する）ガスタービン排気システムキャップにボルト締めフランジインターフェースを取り付ける。

LCU starts her maintenance
LCUの整備開始する

Landing Craft Utility (LCU) 1651 begins her dry-docking maintenance period in SSK dry dock, Sasebo, Japan, with the support of SRF-JRMC Detachment Sasebo's Shop 72 riggers.

SRF-JRMC佐世保分所の索具工場従業員の支援を受け、佐世保重工業株式会社の2号ドックで入渠による汎用上陸用舟艇（LCU）1651の整備工事が始まる。