USS Mustin availability starts in SRF-JRMC dry dock

Story and photo by Keiichi Adachi, CFAY Public Affairs

U.S. Naval Ship Repair Facility and Japan Regional Maintenance Center (SRF-JRMC) docked the Arleigh Burke-class destroyer *USS Mustin* (DDG 89) in dry dock May 17 to begin Docking Selected Restricted Availability (DSRA). The purpose of a DSRA is to accomplish needed repairs and maintenance, including on the underwater hull, and to install upgrades. This DSRA will maintain *Mustin* and modernize her with the latest capabilities for continued 7th Fleet service.

Lt. Cmdr. Mark Schuchmann, SRF-JRMC docking officer, stated that a hull crack was discovered in one of the fuel tanks the day prior to docking. He continued, "This caused seawater to leak into the tank, affecting the liquid loading of the ship. We delayed the docking by one day due to the impact on the docking calculations and the time required to establish safe conditions. The docking went very smoothly, especially considering the damage was discovered just before the original docking date."

The SRF-JRMC docking team safely guides *USS Mustin* (DDG 89) into dry dock for her Docking Selected Restricted Availability (DSRA).
マスティンのドライドック定期工事の為SRF-JRMCドッキングチームは艦船をドックに安全に誘導する。

Cmdr. Scott Tait, commanding officer of *Mustin*, said, "Taking the ship through a dry-docking maintenance availability is a difficult evolution that would not be possible without close cooperation with SRF-JRMC. *Mustin* looks forward to working with SRF-JRMC because of their professionalism and commitment to quality, and appreciates their efforts to make *Mustin* once again ready to support theater operations."

"Safety of the ship and personnel are critical during the docking and throughout the DSRA. Attention to detail and a questioning attitude are crucial to identifying possible discrepancies, verifying our calculations are correct, and ensuring the ship lands safely on the blocks", according to Schuchmann. "I enjoy the challenge of preparing the ship for docking, guiding it into dock, and landing it safely. Afterwards, you have the satisfaction of knowing the entire team performed well and made the docking a success. Everyone has to be working together as a team for an evolution to go smoothly. This involves a lot of preparation by the docking office and ship's force. Thorough preparation allows you to be ready to react to any issue that arises", said Schuchmann.

According to SRF-JRMC's Lt. Alexander Baynes, *Mustin* ship superintendent, "A normal DSRA is a several-week evolution for forward deployed naval force ships. However, this DSRA is to accommodate the extensive work required on *Mustin*. Planning and strong communication by the Project Team are essential to successful ship repair. SRF-JRMC must continuously communicate with ship's force, so they understand the big picture. *Mustin*'s mission in 7th Fleet is very important."

Ensign Timothy Tran, *Mustin* public affairs officer, said, "Some of the major jobs during our DSRA include bow strengthening, interior lagging, topside decks, hull refurbishment, and the flight deck." *Mustin* is providing a team of nine Sailors, two chiefs, and one officer to directly work with the SRF-JRMC team. "They help coordinate all of the jobs on *Mustin*, and ensure that the planning and execution of the scheduled work is completed on time," according to Tran.

During her DSRA, *Mustin* Sailors will still be very busy working on refurbishment and preservation projects such as decking and lagging. Others will use this time to attend Navy schools and training to prepare for fleet operations. The DSRA is also a good time for Sailors to spend time with families, enjoy the summer in Japan, and go sightseeing.

SRF-JRMCドックでUSSマスティン定期工事始まる

文・写真：安達慶一、CFAY広報課

5月17日、艦船修理廠及び日本地区造修統括本部(SRF-JRMC)は、ドライドック定期工事(DSRA)を開始するにあたりアーレイバーク級ミサイル駆逐艦マスティン(DDG-89)をドックに入渠させた。定期工事の目的は水面下の船体部分の必要な修理と整備、その他アップグレードされた機器の搭載だ。この定期工事ではメンテナンスの他、マスティンが継続的な第七艦隊任務に就けるよう、必要な最新の性能を装備させて近代化を図る。

ドッキングオフィサーであるマーク・シュックマン少佐は、入渠する前日に燃料タンクの一つに亀裂が見つかったと話し、こう続けた。「そのため海水がタンクに入り込み、中の液体に混ざってしまいました。入渠に必要な計算と安全な状況を確保する時間が必要だったため、1日入渠を遅らせました。損害がまさに予定していた入渠日の前日に発見されたにもかかわらず、入渠作業はとてもスムーズに運びました。」

マスティンの艦長であるスコット・タイト中佐は、「入渠による定期工事はSRF-JRMCとの緊密な協力なしでやってはいけません。SRF-JRMCはプロ意識と品質に対する責任を持っているのでSRF-JRMCと一緒に作業をすることを期待します。その上マスティンの戦域での任務を遂行するための努力に感謝します」と語った。

シュックマン少佐によると、「入渠と定期工事の期間中は艦船とその乗組員の安全が非常に大切です。詳細に注意を払うことや疑問を持つ態度は矛盾する事柄の発見、計算が正確であることの確認、盤木に艦船を安全に着底させるために重要となってきます。」「艦船の入渠、ドックへのガイド、安全に着底させるための準備は難しいですがやりがいのある仕事です。入渠の後にはチームが作業を確実に実行し入渠を成功させたという達成感があります。スムーズな入渠にはチームとして皆が一丸となって働かねばなりません。これにはドッキングオフィサーと艦船の乗組員による多くの準備が伴います。徹底して準備すれば発生するどんな問題にも対処することが可能になります」とシュックマン少佐は続けた。

SRF-JRMCでマスティンの艦船修理監督者であるアレクサンダー・ベインズ大尉はこう話す。「前方展開配備されている艦船のドック入り修理工期は幅広い工事が伴います。プロジェクトチームよる作業計画と意思の疎通は艦船修理の成功に必須なものです。我々SRF-JRMCは常に顧客と話し合い、艦船修理の全体像を把握して貰います。第七艦隊におけるマスティンの使命はとても重要なのです。」

マスティンの広報官であるティモシー・トラン少尉は、「今回の定期工事のうちの大掛かりな作業には船首の補強改造、内装改修、甲板の改修、船体の改装、ヘリコプター発着場の改修が含まれます」と話した。SRF-JRMC従業員と直接に作業をする為にマスティンは9名の乗組員、2名のチーフ、1名のオフィサーから成るチームを提供している。トラン少尉はこう続けた。「彼らは、マスティンの仕事すべての調整を手助けし、計画と予定されている工事を時間どうりに完了させます。」

今回の定期工事では、マスティンの乗組員は甲板や内装改修などの改装と保護の作業に追われる。他の乗組員はこの期間を利用して米海軍スクールや艦隊作戦に備えるためのトレーニングに通う。また定期工事中は乗組員が家族と一緒に過ごしたり、日本の夏を楽しみ、観光に行くには良い機会である。

***USS Mustin* (DDG 89) sits safely on the blocks in dry dock in preparation for repairs and maintenance on the underwater hull and her bow strengthening modifications.**
マスティンは水面下部船体と船首強化改造の修理と整備を行うためにドックの盤木に安全に固定されている。

FOLLOW SRF-JRMC ON FACEBOOK FOR THE LATEST NEWS, EVENTS AND AVAILABLE EMPLOYMENT OPPORTUNITIES.
facebook