SRF-JRMC begins docking SRA on *USS Blue Ridge*

By Keiichi Adachi, CFAY Public Affairs

U.S. Naval Ship Repair Facility and Japan Regional Maintenance Center (SRF-JRMC) safely dry-docked the U.S. 7th Fleet Command Ship, *USS Blue Ridge* (LCC 19), to commence the command ship's three-month long Docking Selected Restricted Availability (DSRA) Sept. 15.

According to the docking officer, Lt. Cmdr. Njuguna Macaria, the part of those representing *Blue Ridge* and especially those members associated with engineering and damage control were very proactive in communicating with SRF-JRMC Docking Office several months before the event. "This early communication was very beneficial in working out the docking plan to allow the evolution to proceed smoothly," Macaria said.

Lt. Cmdr. Mark Schuchmann, who is in the process of qualifying as an engineering duty officer, supported the docking officer's assessment and said, "I am happy to report that the SRF-JRMC shops responsible for docking the ship, and therefore directly responsible for the ship's accurate landing on the blocks, did a great job and 'nailed' the landing dead center from bow to stern. The evolution went very smoothly. The winds posed a bit of a challenge, but the pilot lined us up perfectly prior to entering the dock."

According to Macaria, the docking team's biggest concern was winds setting the ship into the starboard side of the dock. The winds were predicted to come out of the north east at 15 knots. The docking team took a close look at the winds and met with the Port Operations officer and his team to ensure the safety of the docking.

The docking required the assistance from many SRF-JRMC shops to make it a success. The Carpenter Shop built the blocks, and the Temporary Services, Weapons, Rigger, and Outside Machine Shops all participated in the preparations leading up to the docking and during the actual docking itself. Throughout the docking evolution, the line handlers and the line captains did a great job communicating the ship's position to the docking officer.

SRF-JRMC and CFAY Port Ops personnel safely dry-dock *USS Blue Ridge* (LCC 19) Sept. 15 to begin its DSRA.
Photo courtesy of *USS Blue Ridge* Public Affairs
ポートオプスとSRF-JRMC従業員がUSSブルーリッジを無事ドックに引き入れる。
写真提供：USSブルーリッジ広報課

SRF-JRMC dock masters prepared the docking paperwork that included accounting for a section of corrosion to the ship's keel. The dock masters were able to account for the corroded area due to the outstanding communication by the *Blue Ridge* Project Team which identified and communicated to the Docking Office the need for the docking plan to account for areas to the ship's hull that would require repair once in the dry dock.

According to the *Blue Ridge* Ship Superintendent Keiichi Machida, the ship's last DSRA was in 2004 and lasted seven months. Typically, *Blue Ridge* has a DSRA every six years. This will be Machida's third DSRA in the past 15 years since he was assigned as the *Blue Ridge* ship superintendent.

"We have an extensive amount of work scheduled during this DSRA," Machida said. "Our task is to work intelligently, rapidly, and most importantly, safely. I look forward to meeting and overcoming the challenges that we as the maintenance team will face during the DSRA because the work we will be doing will provide numerous and significant improvements to the ship's material condition and other shipboard capabilities."

SRF-JRMC、ブルーリッジ入渠作業を無事完了

文・写真：安達慶一、CFAY広報課

9月15日、艦船修理廠及び日本地区造修統括本部(SRF-JRMC)は3ヶ月のドック内定期工事を控えた米海軍第七艦隊の司令艦USSブルーリッジ（LCC9）を６号ドックに無事、入渠させた。

ドッキングオフィサーのジョゴナ・マシャリア少佐はブルーリッジの代表、特にエンジニアやダメージコントロール・アシスタントとドッキングオフィスは数ヶ月前から連絡を取り合ってきたといい、こう続けた。「入渠の計画を練る初期段階から連絡を密に取ることは入渠作業を円滑に進めるためにとても有益です。」

技術専門オフィサーの資格取得を目指して勉強中のマーク・シュックマン少佐はドッキングオフィサーの補佐を努めた。「入渠の責任を担うSRF-JRMCの工場従業員は船体を正確に着底させ、その責務を果たしました。彼らは船体の船首から船尾までビシッとドックの真ん中に納めました。途中、風を心配しましたが、ドックに船体を入れる前にタグボートやプッシャーボートを統括するパイロットが上手く配置の調整をしてくれました。入渠がスムーズに進んだことに大満足です。」

マシャリア少佐によると、ドッキングチームの最大の懸念はドックの右から拭き掛ける風だった。北東から風速約7.5m/sの風が予想されていたので、ドッキングチームはその向きや速さに細心な注意を払い、港湾運営オフィサーと彼のチームと入念な打ち合わせをした。

***USS Blue Ridge* (LCC 19) is safely docked into one of the SRF-JRMC dry docks thanks to the joint efforts of CFAY Port Operations and SRF-JRMC personnel.**
Photo courtesy of *USS Blue Ridge* Public Affairs
無事に６号ドックに入るUSSブルーリッジをポートオプスとSRF-JRMC従業員が見守る。
写真提供：USSブルーリッジ広報課

Members of the Rigger and Outside Machine Shops inspect the rudder and propeller of *USS Blue Ridge* (LCC 19) after the ship was successfully dry-docked.
Photo by Keiichi Adachi
６号ドック内でブルーリッジの操舵とプロペラを検査する索具工場と外業仕上工場の従業員。
写真：安達慶一

入渠の成功には多くの工場の手助けが必要だ。木工工場はブロックを積み上げ、サービス、兵器、索具、そして外業仕上工場は入渠の下準備と実際の入渠に参加する。入渠作業中、舫い取りの従業員と彼らをリードするラインキャプテンはドッキングオフィサーと幾度も船の位置を確認し、上手く連絡を取り合った。

ドックマスターは船体のキールにある腐食部分の検証などを含む入渠準備業務指示書を準備していた。ブルーリッジのプロジェクトチームが予めドック内で修理する必要のある箇所を明瞭に報告してくれていたので、ドックマスターも腐食部分の修理を指示書に具現化することができた。

日本人修理監督者の町田圭一さんによると、ブルーリッジが前回、入渠工事（DSRA）を行なったのは2004年で、その際は7ヶ月の工期を要したという。通常ブルーリッジのDSRAは6年毎に行なわれる。ブルーリッジを15年間担当してきた町田さんにとって今回で3度目のDSRAだ。「今回のDSRAでは多くの作業が予定されているため、効率よく迅速に、且つ安全を最重要視して作業をすることが我われの課題です。我われがこれから行なう作業によってブルーリッジの器材のコンディションとその他の艦船の機能が大幅に改善されるのですから、どんな困難にも挑むつもりです」と町田さんは期待を胸に意気込みを語った。