SRF-JRMC undocks *Blue Ridge* from Dry-Dock 6

Story and photo by Keiichi Adachi, CFAY Public Affairs

U.S. Naval Ship Repair Facility and Japan Regional Maintenance Center (SRF-JRMC) safely floated and undocked the U.S. 7th Fleet Command Ship, *USS Blue Ridge* (LCC 19), from Dry Dock 6 to complete the docking portion of the ship's three-month Docking Selected Restricted Availability (DSRA) Nov. 23 and 24.

Commander U.S. 7th Fleet Vice Adm. Scott Van Buskirk said he is extremely impressed with the professionalism and quality of work accomplished by the U.S. Naval Ship Repair Facility, Yokosuka during *USS Blue Ridge*'s docking maintenance availability.

"Their efforts, not only during this availability but over the years, have enabled *Blue Ridge* to remain continuously forward- deployed as the 7th Fleet flagship for more than 31 years," said Van Buskirk. "It is truly a testament to the dedication and talent of the men and women of SRF Yokosuka who keep her – and the rest of our forward- deployed naval force – fit to fight."

During her three-month DSRA, a number of major repairs and extensive maintenance was accomplished on the flagship, according to *Blue Ridge* Ship Superintendent Lt. Cmdr. Eric Samuelson. Underwater hull and running gear work included replacement of shaft bearings, replacement of the rudder post sleeve, repair or replacement of sea valves, structural repairs and preservation, and cutting access holes to support several jobs that required equipment to be removed through the hull. Other major work included modernization of the steering hydraulic pumps, tank inspections and repairs, ship's laundry upgrade and Nixie winch replacement.

"SRF-JRMC provides our ship with a lot of professional services during the short DSRA period," said *Blue Ridge* Commanding Officer Capt. Rudy Lupton. "The crew and I are delighted with what employees of SRF-JRMC did. We really appreciate them."

Along with Samuelson, Senior Chief Machinist's Mate (SW/AW) Brenda G. Phillips works as one of two SRF-JRMC military ship superintendents assigned to *Blue Ridge*. Phillips recognizes that there is a special bond between *Blue Ridge* and SRF-JRMC.

"This is the only ship that has been forward-deployed for 31 years, without ever going back to the states for repair. SRF-JRMC has been its lifeline," said Phillips.

According to 7th Fleet Public Affairs, having a forward-deployed flagship is crucial to ensuring continuity of fleet operations over a long period of time. The efforts of the shipyard workers from SRF-JRMC to constantly modernize *Blue Ridge* with the latest commercial and military communication capabilities make *Blue Ridge* among the most technologically advanced ships in the world – despite the fact that it has not seen a stateside U.S. shipyard in over 30 years.

"It can take more than two weeks for a ship to get from San Diego to the eastern boundary of the 7th Fleet area of responsibility, and a similar amount of time to the western boundary from Norfolk, Va. The presence of 7th Fleet forward-deployed forces facilitates rapid response to natural and manmade crises in the region, making 7th Fleet a true forward presence," said 7th Fleet Deputy Public Affairs Officer Lt. Anthony Falvo.

According to Van Buskirk, *Blue Ridge* will have several DSRAs executed by SRF-JRMC to remain in service and forward-deployed until 2039.

A veteran of more than 10 years, Dock Master Akira Kamikawa has conducted more than 400 docking evolutions for 7th Fleet and Japan Maritime Self-Defense Force ships. However, since he retires in December, this undocking of *Blue Ridge* was the very last one for him. He said that it is very important to work together to accomplish the tasks necessary to complete all assigned jobs.

(Third from left) Dock Master Masaki Fukuda, retiring Dock Master Akira Kamikawa and other SRF-JRMC docking team members gather for a group photo after they safely finished undocking *USS Blue Ridge* (LCC 19) from Dry Dock 6 then mooring her at berth 12.
ブルーリッジの出渠を終えて、退職を向えるドックマスター神川彰さん（前列左から３番目）新しいドックマスター福田正樹さん（神川さんの後方）とドッキングチームリーダーたちが12番バースに集まり集合写真に納まる。

"I always have mixed feelings whenever we have docking evolutions because the color of every ship is gray," said Kamikawa. "I really appreciate the people who supported me. I would like to say to the people who will carry the future responsibility, 'Be proactive. In addition, please keep in mind that our salaries come out of the valuable taxpayers' money so act with dignity. My 10 years are consecutive amazing stories. Thank you very much."

New Dock Master Masaki Fukuda said that he really felt the importance of daily communication with individual production shops for meeting the ship's maintenance requirements from any unexpected changes.

"Thanks to the shops' cooperation, we safely completed *Blue Ridge* undocking and I feel relieved," said Fukuda. "This is the last job working with Kamikawa-san, who has built upon his hard contribution toward SRF-JRMC dry docks, docking evolutions and Navy ships for a decade. I, as the new dock master, sincerely take his duty with strong willpower to successfully pass them to future generations. I keep in mind to do our jobs safely every day."

SRF-JRMC、ブルーリッジを6号ドックから出渠

文・写真：安達慶一、CFAY広報課

11月23日・24日、艦船修理廠及び日本地区造修統括本部(SRF-JRMC)は3ヶ月のドック内定期工事を終えた米海軍第七艦隊の司令艦USSブルーリッジ（LCC 19）を６号ドックから無事に出渠させた。

ブルーリッジの整備中、SRF-JRMCによるプロ魂と業務の品質に深い感銘を受けたと第七艦隊司令官のスコット・バスカーク中将は述べ、こう続けた。「定期工事に限らず、SRF-JRMC従業員の努力は31年以上の長い年月に亘り、常時第七艦隊司令艦の前方展開を可能にしてきました。これはブルーリッジを始め、第７艦隊艦船を即応体制の状態に維持してくれるSRF-JRMCで働く老若男女の真の献身と才能の証であるといえるでしょう。」

ブルーリッジ担当の艦船修理監督者、エリック・サミエルソン少佐によると、3ヶ月で多くの大掛かりな修理や整備が行わた。喫水線下の船体や操縦に関わる工事、シャフトベアリングの交換、操舵の取り外しと保護チューブの交換、船尾の操縦装置油圧ポンプの近代化、タンク検査、構造的な修理と防腐、喫水線下にあり海水に直結するバルブの交換修理も施された。更に、器材装置の取り出しのため、船体に穴を開ける作業、洗濯場の改善、魚雷探知機ウインチの交換なども行われた。

Members of the SRF-JRMC Carpenter Shop heave in docking lines as CFAY Port Operations tug boats help maneuver *USS Blue Ridge* (LCC 19) out of Dry-Dock 6.
６号ドックからブルーリッジを出渠させるためSRF-JRMCの木工工場の従業員がロープを引き、舫い取りを行う

「SRF-JRMCは短期のドック内工事で艦船にプロのサービスを提供してくれます。乗組員も私もSRF-JRMC従業員の業務に満足し、心から感謝しております。」とブルーリッジの艦長であるルディー・ラプトン大佐は話した。

サミュエルソン少佐と共に働くMMSC(SW/AW)ブレンダ・フィリップさんもブルーリッジを担当する艦船修理監督者だ。ブルーリッジとSRF-JRMCには特別な絆があることを認識している。

「ブルーリッジは修理のために本国を訪れずに30年間も前方展開してきた唯一の艦船です。SRF-JRMCはブルーリッジのライフラインであり続けています。」とフィリップさんは話してくれた。

第七艦隊広報室によると、長期的な作戦行動を常に確実にするために、司令艦の前方展開は極めて重要な意味を持つ。SRF-JRMC従業員の奮闘により、ブルーリッジは最新の民間・軍事用の通信能力を用いた世界でも最先端の技術を誇る艦船であり続けている。それ故、ブルーリッジは30年以上もアメリカ本国の海軍工廠に帰港していない。

「艦船はサンディエゴから責務地域の東部境界までの航海に２週間以上、また、ノーフォークから西部境界までも同じ位の時間を要します。第七艦隊が前方展開してることで地域内の自然や不測の事態への即応が容易になります。第七艦隊は正に前線で駐留してるのです」と語るのは第七艦隊広報室室長代理のアンソニー・ファルボ大尉。

バスカーク中将によると、ブルーリッジは今後も引続きSRF-JRMCによるドック内定期工事の支援を受け、2039年まで横須賀に配置される予定だ。

10年と半年のベテランドックマスターの神川彰さんは第七艦隊と海上自衛隊の艦船の入出渠を400回以上も手掛けてきた。今回のブルーリッジの出渠は退職を迎えた彼の最後のご奉公となった。神川さんはどのような作業も人が力を合わせて成し遂げることは素晴らしいと語る。

「ドックへの入渠作業の際、いつも複雑な心境でいました。入渠させる船の色がすべて灰色だったからです。次代を担う人たちに「積極的に行動せよ」と申し上げたい。さらに、基地従業員の生計が貴重な納税者からのものであるということを心に留めて威厳を持って行動していってください。私の10年間は毎日驚きの連続でした。有難うございました」と神川さんは言葉を締めくくった。

新しいドックマスター福田正樹さんは、艦船からの要求や突然の変更に対応するために、関係各所との日頃のコミュニケーションがいかに大切かということを実感したという。「関係各所の協力のお陰で、安全に出渠作業を完了することができて安心しています。今回が神川さんと働く最後の仕事となりました。神川さんが築きあげてきた今までの実績を継承しつつ、よりよいドッキングオフィスを次世代につなげていきたいと思います。まずは、安全第一で作業を行いたいと思います。」