



DEPARTMENT OF THE NAVY

U.S. NAVAL SUPPORT ACTIVITY
PSC 817 BOX 1
FPO AE 09622-0001

NAVSUPPACT NAPLES INST 3750.3
N3

10 SEP 2013

NAVSUPPACT NAPLES INSTRUCTION 3750.3

From: Commanding Officer, U.S. Naval Support Activity, Naples, Italy

Subj: BIRD/WILDLIFE AIRCRAFT STRIKE HAZARD PLAN

Ref: (a) OPNAVINST 3750.6R
(b) CNICINST 3700
(c) NAVSUPPACT NAPLES INST 3710.4C

Encl: (1) International Airport of Naples, Airport Manual, Airport procedure Air 001 dtd 18 Sep 2009
(2) Translation of enclosure (1)
(3) How to Collect Bird Strike Evidence

1. Purpose. To promulgate the Bird/Wildlife Aircraft Strike Hazard (BASH) policy for U.S. Naval Support Activity, (NAVSUPPACT), Naples, Italy Capodichino International Airport and to maintain a BASH program per references (a) and (b).

2. Scope. The purpose of this instruction is to ensure the criteria for references (a) and (b), and the criteria for enclosure (1) are synchronized and the programs complement each other.

3. Background. The hazard posed by birds/animals to safe flight operations at an airfield is an ever-present problem. Total elimination of the hazard is impossible due to its very nature; however, an active program will greatly reduce aircraft exposure to bird/animal activity on and around the airport surface. Per references (a) through (c) and enclosures (1) and (2), this instruction is designed to reduce the bird/animal strike potential through promulgation of avoidance procedures, monitoring bird/animal activity, and actively controlling bird/animal populations and movements through habitat manipulation and land use planning.

4. Action. Per enclosure (1), the Capodichino International Airport has authority over all airport operations and programs to include BASH. NAVSUPPACT Naples will work closely with

10 SEP 2013

Capodichino authorities to fully support their efforts and augment their program, where permitted, to ensure the requirements of references (a) through (c) are fulfilled. All aircrew and flight line personnel shall be familiar with this instruction and its definitions. The BASH program must also comply with references (a) and (b) by ensuring enclosure (1) satisfies references (a) and (b) criteria.

5. Per reference (b), the following shall be addressed:

a. NAVSUPPACT Naples, shall establish a BASH Working Group (BWG). The BWG shall be composed of, at a minimum, the Aviation Safety Officer (ASO), the Aviation Operations Officer (OPSO) and the Local Operations Liaison. This BWG shall coordinate with the Capodichino safety office to ensure U.S. Navy and U.S. tenant command representation. The BWG shall be involved with the local Capodichino GESAC Managing Company and attend the quarterly Health Safety Security Environment meeting to discuss general safety and BASH issues.

b. Bird/animal hazards to aviation in the local geographic environment shall be identified through enclosure (1) and assessment/monitoring of these hazards shall be conducted within the BWG. BASH mitigation procedures are covered per enclosure (1) and the BWG shall monitor the program to ensure all requirements are being met and the program is effective.

c. Data reports shall be collected from the GESAC Managing Company to the maximum extent possible and analyzed bi-annually in order to document program effectiveness over time. The NAVSUPPACT BWG will continuously evaluate the efficacy and effectiveness of the program and act to maintain a proactive program.

d. Real time BASH information is made available to aviators, as well as potential challenges to flying operations, based on current operating conditions per enclosure (1). The BWG shall ensure that this information is made available and make recommendations for improvements, if necessary. All aircrew personnel conducting flight operations shall be proactive in informing tower or ground of any immediate BASH hazards to ensure the information is made available in a timely manner.

10 SEP 2013

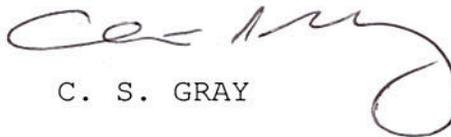
e. Procedures for rapid response capability to deal with emergent BASH issues that threaten daily operations are covered per enclosure (1). The BWG shall ensure that this information is promulgated and readily available to all flight personnel as well as make recommendations on improvements, if necessary. Any issues the BWG discovers shall be discussed during the Health Safety Security Environment quarterly meeting.

f. All aircrew and flight line personnel shall ensure compliance with local environmental and natural resource laws and applicable DoD, DoN and U.S. Navy environmental policies, directives, and instructions.

g. Any recommendations from the BWG shall be submitted for review to the GESAC Managing Company via the quarterly Health Safety Security Environment meeting.

h. BWG shall conduct training for installation personnel involved with air operations to promote knowledge of BASH issues.

i. Should a BASH incident occur, all personnel involved shall follow BASH submittal instructions per references (b), (c), and enclosure (1). The ASO is responsible for ensuring submittal procedures are met in a timely manner.



C. S. GRAY

NAVSUPPACT NAPLES INST 5216.4AA

Lists: I through IV

Electronic via NAVSUPPACT NAPLES web site:

https://www.cnic.navy.mil/regions/cnreuraafswa/installations/nsa_naples/about/departments/administration_n1/administrative_services/instructions.html

10 SEP 2013

APPENDICE 1

PROCEDURA AEROPORTUALE

AIR 001

TITOLO

ALLONTANAMENTO DEI VOLATILI DALLE AREE A RISCHIO PER LA NAVIGAZIONE AEREA

REVISIONE	DATA	Motivi della Revisione
00		Prima stesura
01	30/03/06	Cambio formato
02	18/09/09	Aggiornamento in ottemperanza alla Circolare Enac APT 01A
Redatto da		
POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO & SAFETY MANAGER	Verificato da	
	ACCOUNTABLE MANAGER	Approvato da
		ENAC



PROCEDURA AEROPORTUALE

AIR 001

Allontanamento dei volatili dalle aree a rischio per la Navigazione
Aerea

Revisione: 02
Data: 18/09/2009

INDICE

1.	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	2
2.	RIFERIMENTI	2
3.	DEFINIZIONI	2
4.	RESPONSABILITA'	3
5.	VALUTAZIONE DELLA PERICOLOSITA' VOLATILI	3
6.	PIANO DI PREVENZIONE E CONTROLLO	4
7.	POLITICA DI PREVENZIONE E CONTROLLO	4
8.	ORGANIZZAZIONE, RISORSE E MEZZI	4
8.1	Organizzazione	4
8.2	Risorse e Mezzi	5
9.	INFORMAZIONE AL PERSONALE NAVIGANTE	6
10.	SENSIBILIZZAZIONE DEGLI OPERATORI AEROPORTUALI	6
11.	NORME DI COMPORTAMENTO	6
12.	ATTIVITA' OPERATIVE DI MONITORAGGIO, CONTROLLO ED ALLONTANAMENTO	6
13.	SEGNALAZIONE AD ENAC ED ARCHIVIAZIONE	7
14.	LISTA DI DISTRIBUZIONE	8
15.	ALLEGATI	8

REVISIONE	DATA	Motivi della Revisione
00		Prima stesura
01	30/03/06	Cambio formato
02	18/09/09	Aggiornamento in ottemperanza alla Circolare Enac APT 01A
Redatto da		Verificato da
AIR		OP,QSA
		Approvato da
		DG



1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente procedura disciplina le attività di prevenzione del rischio da impatto con i volatili nell'aeroporto di Napoli.

2. RIFERIMENTI

- Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti ENAC;
- Circolare ENAC APT-01A;
- ICAO ANNEX 14;
- ICAO DOC 9137-AN/898 Part 3 "Bird control and Reduction";
- Ricerca Faunistica-ambientale del Dipartimento di Zoologia dell'Università di Napoli Federico II edizione Aprile 2004;
- Procedura Aeroportuale AIR 011 - "Segnalazione e intervento per gli eventi incidentali in airfield";
- Procedura Aeroportuale AIR 014 - "Aggiornamento Informazioni Aeroportuali".

3. DEFINIZIONI

AREA DI MANOVRA	La parte di un aeroporto adibita al decollo, all'atterraggio ed al movimento al suolo degli aeromobili, con esclusione dei piazzali (APRON).
AREA DI MOVIMENTO	La parte di un aeroporto adibita al decollo, all'atterraggio ed al movimento al suolo degli aeromobili comprendente l'area di manovra e i piazzali.
BCU (GESAC)	Bird Control Unit. Unità di monitoraggio, controllo e allontanamento volatili.
BIRDSTRIKE	Impatto tra aeromobile e volatile.
FREQUENZA APRON GESAC	E' la frequenza radio con cui avvengono le comunicazioni tra APRON MANAGEMENT OFFICE e gli aa/mm, non attinenti alla movimentazione: in uso è la 131.675 MHz.
FREQUENZA GROUND	E' la frequenza radio con cui avvengono le comunicazioni tra la Torre di Controllo e gli aa/mm, sia per l'AMS, sia per il rullaggio: in uso è la 121.900 MHz.
TORRE DI CONTROLLO (TWR)	Ente dei servizi del traffico aereo.
BSRF	Bird Strike Reporting Forms - Modulo di segnalazione Bird Strike.
ATS	Air Traffic Services – Servizio per il controllo del traffico aereo (Enav).



4. RESPONSABILITA'

Responsabile	Attività
BCU GESAC	<input type="checkbox"/> Monitoraggio, controllo e allontanamento volatili. <input type="checkbox"/> Rapporto annuale birdstrike; <input type="checkbox"/> Ispezione e agibilità aree e infrastrutture; <input type="checkbox"/> Richiesta emissione NOTAM.
Post Holder Area di Movimento	<input type="checkbox"/> Stesura, applicazione ed implementazione del Piano antivolatili; <input type="checkbox"/> Coordinamento, informazione e sensibilizzazione.
Personale di Società ed Enti	<input type="checkbox"/> Segnalazione presenza volatili.

5. VALUTAZIONE DELLA PERICOLOSITA' VOLATILI

Una specifica valutazione circa la pericolosità dei volatili ai fini della navigazione aerea, è stata redatta da esperti qualificati sulle aree dell'aeroporto di Napoli. Tale ricerca del tipo faunistico-ambientale ha consentito di identificare azioni preventive e mitigative del rischio associato alla presenza dei volatili identificando nella fattispecie:

- specie di volatili coinvolte;
- habitat all'interno dell'aeroporto;
- numero delle presenze mensili;
- orari preferiti di presenza;
- zone di concentrazione nell'aeroporto;
- descrizione dei movimenti giornalieri;
- localizzazione delle eventuali fonti di attrazione dei volatili presenti in aeroporto.



6. PIANO DI PREVENZIONE E CONTROLLO

Sulla base della valutazione preventiva e sulla scorta di esperienze dirette, sono state predisposte specifiche attività di prevenzione e controllo per la gestione del pericolo da impatto con i volatili e la minimizzazione dei rischi connessi.

Le attività sono così riassumibili:

- politica di prevenzione e controllo per il rischio volatili;
- sensibilizzazione/informazione del personale;
- monitoraggio e controllo dei volatili con conseguenti azioni di allontanamento.

7. POLITICA DI PREVENZIONE E CONTROLLO

GESAC ha predisposto una propria politica di gestione delle aree a verde (LONG GRASS POLICY) a maggior supporto delle attività di prevenzione e controllo da attuarsi attraverso specifici contratti per lo sfalcio erba. Le modalità operative ad essa connessa tali da minimizzare i rischi di bird strike, prevedono:

- Taglio d'erba con altezza ottimale, compresa tra i 15 e i 20 cm, a seconda della stagione e tagli periodici per il suo mantenimento;
- Trattamento delle aree a verde con insetticidi/pesticidi del tipo ecocompatibili;
- Progressiva scomparsa di ogni elemento suscettibile ad attrarre volatili quali alberi, pozze d'acqua, cespugli, arbusti, ecc., nelle aree circostanti l'area di manovra;
- Gestione ecologica dei grandi manufatti (hangar, capannoni, ecc.) per l'eliminazione della fauna stanziale.

Gesac deve segnalare all'ENAC gli eventuali fattori di rischio localizzati al di fuori del sedime aeroportuale al fine di consentire iniziative mirate presso altre amministrazioni o enti esterni.

8. ORGANIZZAZIONE, RISORSE E MEZZI

8.1 Organizzazione

Presso l'aeroporto di Napoli Capodichino, è costituito un servizio di controllo, monitoraggio e allontanamento volatili definito BCU con il compito di dare completa esecuzione alle attività di prevenzione e intervento, verificandone nel contempo i risultati.

Il servizio è assicurato H24 da un Agente BCU, personale dell'Airfield Operations GESAC, reperibile al numero telefonico 081.7896.463 (nr. interno 463) o in alternativa al numero 081.7896.500.

Il servizio di BCU esercita nello specifico, un'azione continua di pattugliamento, di vigilanza e di disturbo dell'avifauna con modalità tali da indurla a considerare l'aeroporto luogo sgradevole e non sicuro. Tale servizio garantisce, in modo particolare, la completa dispersione dei volatili prima di atterraggi e decolli degli aeromobili.

Il BCU provvede, inoltre, anche all'allontanamento dei volatili eventualmente presenti nell'area di manovra a seguito di segnalazioni ad esso pervenute.



Il BCU, costituito da personale addestrato attraverso specifici training sia per le attività operative e sia per le verifiche teorico-pratiche circa la conduzione dei mezzi e l'uso dei dispositivi specifici, è così composto:

- un Coordinatore responsabile (Post Holder area di Movimento);
- un Agente presente in aeroporto H24 tutto l'anno.

Le attività svolte dal BCU GESAC sono brevemente di seguito esplicitate :

- Avvistamento;
- Accertamento / ispezione anche sulla base di segnalazione/comunicazione;
- Azioni di allontanamento;
- Attuazione eventuali provvedimenti previsti;
- Verifica di agibilità delle infrastrutture di volo;
- Provvedimenti conseguenti.

Il coordinamento del servizio è assicurato dall'Airfield Manager di Gesac (Post Holder area di Movimento), il quale è titolare dell'attuazione, mantenimento e miglioramento delle procedure ed attività aeroportuali in materia di prevenzione del rischio di impatto con volatili. Lo stesso è nel contempo direttamente responsabile dell'addestramento e dell'informazione nei confronti dell'Airfield Operations.

8.2 Risorse e Mezzi

Il personale BCU, in possesso di ADP (Airsides Driving Permit), si muove all'interno del sedime aeroportuale con carattere di regolarità e/o imprevedibilità e dispone dei seguenti mezzi/attrezzature:

- Nr. 3 veicoli fuori strada 4 X 4 dotati di:
 - apparato radio fisso UHF sintonizzato sulla frequenza 440.450 MHz per le comunicazioni con la TWR;
 - apparato radio fisso VHF sintonizzato sulle frequenze operative della TWR in modalità "solo ascolto";
 - sintetizzatore di suoni (distress call) mod. Premier 1500 prodotto dalla SCARECROW Bioacoustic Systems Limited;
 - sistema di illuminazione speciale sul tetto del veicolo e fari ad alta luminosità;
- Radio portatili UHF multicanale per le comunicazioni operative dell'Airfield Operations sulla frequenza 440.1875 MHz e le comunicazioni con la TWR;
- Numero 6 pistole del tipo "Very" con munizioni a salve, per segnali pirotecnici luminosi (il cui utilizzo viene dettagliatamente disciplinato nella IO AIR002 del 23/05/2006);
- Numero 2 Binocoli per l'avvistamento volatili;
- Manuali per il riconoscimento delle specie di volatili avvistati.



9. INFORMAZIONE AL PERSONALE NAVIGANTE

L'azione informativa al personale navigante, necessaria ai fini della condotta di volo, viene fornita da ENAV attraverso l'emissione di specifico Notam e/o l'inserimento dell'informazione in ATIS ovvero con comunicazioni t/b/t.

10. SENSIBILIZZAZIONE DEGLI OPERATORI AEROPORTUALI

Gesac assicura l'informativa agli operatori attraverso specifici incontri previsti trimestralmente, HSSE Committee. In tale comitato, convocato dal gestore trimestralmente, si annovera tra i membri di diritto un responsabile dell'Ente Nazionale Assistenza al volo di Napoli (ATS). Nell'ambito degli incontri di cui sopra, il Post Holder dell'Area di Movimento promuove, per quanto di sua competenza, l'informazione e sensibilizzazione in materia di prevenzione del rischio di impatto con volatili.

Parimenti per il pieno conseguimento di tale scopo, è promossa in ambito aeroportuale la diffusione dei BSRF e di altre informazioni atte a stimolare la conoscenza ed il riconoscimento dei volatili che costituiscono un problema per l'aeroporto.

11. NORME DI COMPORTAMENTO

La segnalazione circa la presenza di volatili sulle aree aeroportuali è elemento primario per ridurre il rischio di bird strike consentendo al BCU, come definito dalla presente procedura, un maggiore e puntuale controllo in modo da assicurare, di fatto, anche un pronto intervento da parte di tale servizio.

E' fatto, pertanto, obbligo a tutti gli operatori aeroportuali quali a titolo esemplificativo ma non esaustivo, i piloti, gli operatori della TWR, degli Enti di Stato, il personale GESAC, il personale dei prestatori di servizio e, comunque, a chi frequenta ed è presente sull'airside qualora avvisti volatili sull'area di manovra, darne immediata comunicazione ovvero segnalare al BCU con ogni dovuta urgenza la presenza di volatili sull'airside tramite telefono o via radio secondo i riferimenti e le modalità previste (riferimenti telefonici 081.7896.463 - 081.7896.500).

12. ATTIVITA' OPERATIVE DI MONITORAGGIO, CONTROLLO ED ALLONTANAMENTO

L'attività di allontanamento e comunque di monitoraggio posto in essere quotidianamente dal BCU, si svolge ogni trenta minuti, dalle ore 06:00 It alle ore 22:00 It. A tali azioni programmate si affiancano attività di monitoraggio straordinarie effettuate dietro richiesta della TWR e/o avvistamento di volatili da parte dell'Airfield Operations: ciò sia durante il lasso tempo di regolare monitoraggio sia durante le ore notturne (dalle 22:00 alle 06:00).

Immediatamente dopo la fase di avvistamento ovvero di avvenuta segnalazione/comunicazione, il BCU GESAC deve provvedere, con la massima tempestività possibile, all'accertamento in loco onde verificare la consistenza del problema e, contemporaneamente, porre in essere le azioni di allontanamento utilizzando i sistemi in dotazione (cfr. paragrafo 8.2).

Al termine delle operazioni i risultati ottenuti devono essere comunicati alla TWR.

Qualora la presenza dei volatili, per numero e posizionamento, sia tale da poter incrinare la sicurezza delle operazioni di volo, il BCU dichiara l'inagibilità temporanea, parziale o totale, della pista al traffico civile comunicando quanto necessario, con ogni dovuta urgenza, via radio sulle frequenze registrate 440.450 MHz alla TWR.



Il BCU, nelle persone degli Airfield Duty Officers di Gesac, deve attivare contestualmente secondo necessità quanto previsto dalla procedura aeroportuale AIR 014 circa le informazioni aeroportuali (emissione Notam).

Effettuate le azioni di allontanamento, il BCU deve provvedere alla verifica dell'agibilità ed, in caso positivo, alla eventuale successiva richiesta di cancellazione (da parte degli Airfield Duty Officers di Gesac) del Notam per la ripresa dell'attività operativa.

Le risultanze di ogni azione di monitoraggio e/o allontanamento, programmato o straordinario, effettuato secondo le descritte modalità, sono riportate sull'apposita "Scheda di monitoraggio e allontanamento Volatili", allegata alla presente procedura (Allegato 1).

La registrazione di tali attività deve comunque avvenire, in ogni caso, anche a fronte di risultati negativi e cioè in assenza di volatili in area di manovra o comunque in transito.

13. SEGNALAZIONE AD ENAC ED ARCHIVIAZIONE

GESAC rende disponibile alla DA ENAC Napoli ed alla Direzione Politiche di Sicurezza ed Ambientali ENAC, ogni notizia circa i presunti o effettivi birdstrike registrati in aeroporto.

Costituiscono oggetto di segnalazione obbligatoria i seguenti eventi:

- 1) Effetti sulla conduzione di un volo (riattaccata, decollo abortito) dovuti alla presenza di uccelli, come manovra evasiva, ma senza il verificarsi di un impatto;
- 2) Bird Strike (o presunto tale) riportato dall'equipaggio;
- 3) Segnalazione di impatto (o presunto tale) pervenuto agli operatori del servizio ATS;
- 4) Impatto osservato al suolo o rilevato dal personale di assistenza tecnica;
- 5) Resti di volatili morti rinvenuti in pista o nel sedime aeroportuale, compreso entro 60 metri dalla center line.

Nel caso di bird strike accertato (ritrovamento di volatili morti o di loro resti in pista) la comunicazione alla DA ENAC deve essere effettuata attraverso la compilazione dell'apposito modulo allegato (ALLEGATO 1d dell'APT-01A)". Pertanto, a tal proposito, devono essere raccolte tutte le possibili notizie, prove e documentazioni al fine di accertare l'effettivo bird strike.

E' parimenti onere dell'Airfield Operations di Gesac:

- 1) Raccogliere la copia di Bird Strike Reporting Form (ALLEGATO 1b dell'APT-01A) redatto dal personale addetto alla manutenzione aeromobili;
- 2) Raccogliere la copia di Bird Strike Reporting Form (ALLEGATO 1a dell'APT-01A) redatta dai piloti;
- 3) Raccogliere la copia di segnalazione di Bird Strike Reporting Form (ALLEGATO 1c dell'APT-01A) compilata dal servizio ATS.

Annualmente GESAC effettua una relazione da inoltrare ad Enac - Direzione Politiche di Sicurezza ed Ambientali (GSV), ad ENAC DA ed al Team Enac di Sorveglianza e Certificazione, contenente gli eventi

10 SEP 2013



PROCEDURA AEROPORTUALE

AIR 001

Allontanamento dei volatili dalle aree a rischio per la Navigazione
Aerea

Revisione: 02
Data: 18/09/2009

registrati una statistica degli eventi di bird strike e le misure tecniche-impiantistiche, operative/organizzative nonché infrastrutturali adottate per ridurre al minimo il rischio da impatto con i volatili.

Tutta la documentazione di cui sopra deve essere stampata ed archiviata, per almeno dieci anni, nella cartella destinata presso l'ufficio dell'Airfield Operations GESAC. Ciò viene posto in essere al fine di consentire future indagini statistiche rimanendo pur sempre a disposizione per consultazioni da parte della Direzione aeroportuale di Enac e/o della Direzione Operazioni.

14. LISTA DI DISTRIBUZIONE

La presente procedura viene distribuita a tutti i destinatari del Manuale di Aeroporto.

15. ALLEGATI

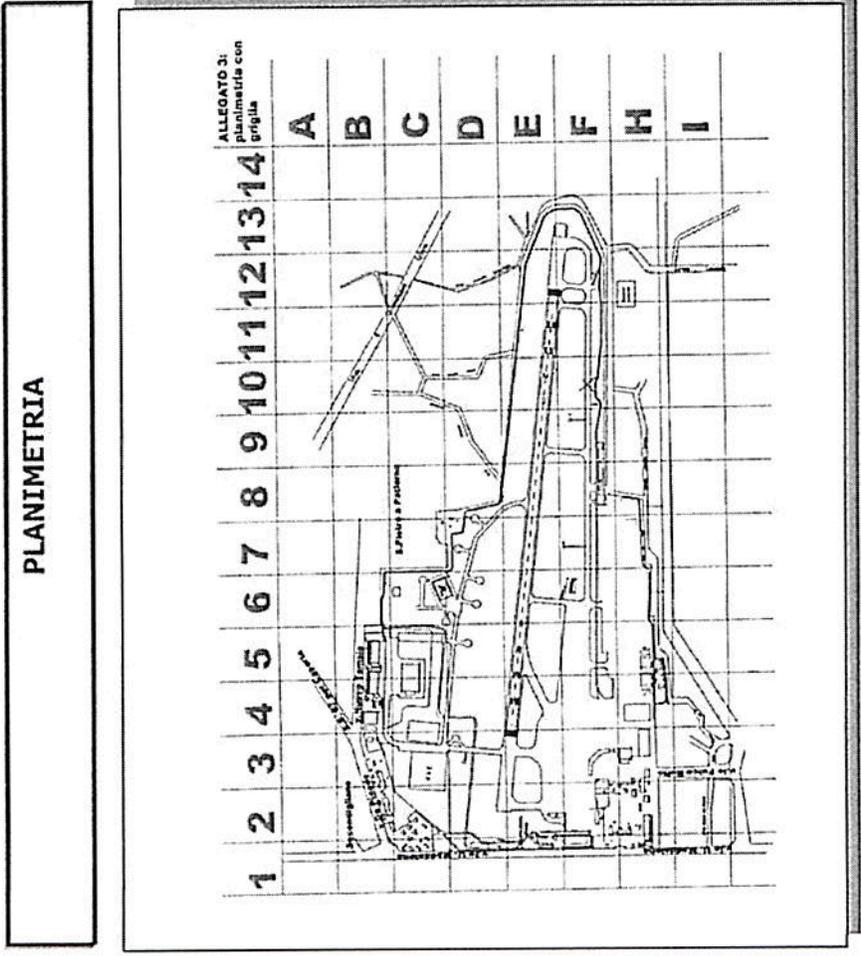
- Allegato1_rev 00 – Scheda di Monitoraggio e Allontanamento volatili;
- Bird Strike Reporting Form Allegato 1a Circolare Enac APT01A;
- Bird Strike Reporting Form Allegato 1b Circolare Enac APT01A;
- Bird Strike Reporting Form Allegato 1c Circolare Enac APT01A;
- Bird Strike Reporting Form Allegato 1d Circolare Enac APT01A.

Versione n°
REV. 00

Scheda di Monitoraggio e Allontanamento volatili - FRONTE

Area	Meteo	Vento	T	Lav. agricoli	Specie	n°	Attività	Messi in fuga	Tecnica Applicata	Note	Firma
<input type="checkbox"/> Rwy <input type="checkbox"/> Twy <input type="checkbox"/> Erba		Kt ° C	° C	<input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> sfalcio <input type="checkbox"/> semina			<input type="checkbox"/> cibando <input type="checkbox"/> sorvolo <input type="checkbox"/> fermi	SI NO			
<input type="checkbox"/> Rwy <input type="checkbox"/> Twy <input type="checkbox"/> Erba		Kt ° C	° C	<input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> sfalcio <input type="checkbox"/> semina			<input type="checkbox"/> cibando <input type="checkbox"/> sorvolo <input type="checkbox"/> fermi	SI NO			
<input type="checkbox"/> Rwy <input type="checkbox"/> Twy <input type="checkbox"/> Erba		Kt ° C	° C	<input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> sfalcio <input type="checkbox"/> semina			<input type="checkbox"/> cibando <input type="checkbox"/> sorvolo <input type="checkbox"/> fermi	SI NO			
<input type="checkbox"/> Rwy <input type="checkbox"/> Twy <input type="checkbox"/> Erba		Kt ° C	° C	<input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> sfalcio <input type="checkbox"/> semina			<input type="checkbox"/> cibando <input type="checkbox"/> sorvolo <input type="checkbox"/> fermi	SI NO			
<input type="checkbox"/> Rwy <input type="checkbox"/> Twy <input type="checkbox"/> Erba		Kt ° C	° C	<input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> sfalcio <input type="checkbox"/> semina			<input type="checkbox"/> cibando <input type="checkbox"/> sorvolo <input type="checkbox"/> fermi	SI NO			
<input type="checkbox"/> Rwy <input type="checkbox"/> Twy <input type="checkbox"/> Erba		Kt ° C	° C	<input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> sfalcio <input type="checkbox"/> semina			<input type="checkbox"/> cibando <input type="checkbox"/> sorvolo <input type="checkbox"/> fermi	SI NO			
<input type="checkbox"/> Rwy <input type="checkbox"/> Twy <input type="checkbox"/> Erba		Kt ° C	° C	<input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> sfalcio <input type="checkbox"/> semina			<input type="checkbox"/> cibando <input type="checkbox"/> sorvolo <input type="checkbox"/> fermi	SI NO			

Descrizione	
sereno	
nuvoloso	
pioggia	
nebbia	
lanciarazzi	
distress call	
Avvicinandosi a piedi e/o con l'auto	



ICONOGRAFIE

A - gheppio		E - piccione	
B - gabbiano comune		F - poiana	
C - gabbiano reale		G - storno	
D - gazza ladra		H Rondone	I Rondine
		J Falco	K Passero
		L Civetta	M Pispola
		N Barbagianni	N Verzellino

10 SEP 2013

BSCI

ALLEGATO 1a

Bird Strike Reporting Form

da inviare a (to be sent to)
 BIRD STRIKE COMMITTEE ITALY
 c/o ENAC - Direzione Politiche di Sicurezza e Ambientale
 Viale di Castro Pretorio, 118 - 00185 Roma
 Fax: +39 0644596271 • Email: comitente@enac.rupai.it

Bird Strike Committee Italy

Le informazioni raccolte in questo form sono necessarie per permettere all'ENAC di stimare la grandezza e la gravità del problema degli impatti tra fauna e aerei. Queste informazioni vengono utilizzate esclusivamente per migliorare le tecniche di riduzione del fenomeno e costituiscono oggetto di segnalazione obbligatoria.

A) **Impatto (o presunto tale) accertato direttamente dal personale navigante;**

Si prega di compilare in maniera completa il seguente form, uno per ciascuno degli eventi riscontrati.

- A. **Impatto (o presunto tale) accertato dal pilota**
Birdstrike (real or possible) reported by pilot
- A1. Impatto certo *Real strike*
 A2. Rischio di impatto *Potential strike*

1a. Aeroporto <i>Airport</i>	2a. Data <i>Date</i> <table border="1"> <tr> <td>Giorno Day</td> <td>Mese Month</td> <td>Anno Year</td> </tr> </table>	Giorno Day	Mese Month	Anno Year	3a. Ora locale <i>Local Time</i> <table border="1"> <tr> <td>Ora Hour</td> <td>Min Min</td> <td><input type="checkbox"/> giorno <i>day</i></td> <td><input type="checkbox"/> notte <i>night</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/> alba <i>dawn</i></td> <td><input type="checkbox"/> tram. <i>dusk</i></td> </tr> </table>		Ora Hour	Min Min	<input type="checkbox"/> giorno <i>day</i>	<input type="checkbox"/> notte <i>night</i>			<input type="checkbox"/> alba <i>dawn</i>	<input type="checkbox"/> tram. <i>dusk</i>																																					
Giorno Day	Mese Month	Anno Year																																																	
Ora Hour	Min Min	<input type="checkbox"/> giorno <i>day</i>	<input type="checkbox"/> notte <i>night</i>																																																
		<input type="checkbox"/> alba <i>dawn</i>	<input type="checkbox"/> tram. <i>dusk</i>																																																
4a. Nome Operatore <i>Name of Operator</i>	5a. Modello di aereo <i>Aircraft Make/Model</i>	6a. Modello di motore <i>Engine Make/Model</i>																																																	
7a. No. Volo <i>Flight No.</i>	8a. Pista utilizzata <i>Runway Used</i>	9a. Quota <i>Height</i> (FT)	10a. Velocità <i>Speed</i> (KT)																																																
11a. Fase del volo <i>Phase of Flight</i> <input type="checkbox"/> A. Parcheggio <i>Parked</i> <input type="checkbox"/> B. Rullaggio <i>Taxi</i> <input type="checkbox"/> C. Accelerazione <i>Take-off Run</i> <input type="checkbox"/> D. Salita <i>Climb</i> <input type="checkbox"/> E. Crociera <i>En Route</i> <input type="checkbox"/> F. Discesa <i>Descend</i> <input type="checkbox"/> G. Avvicinamento <i>Approach</i> <input type="checkbox"/> H. Decelerazione <i>Landing Roll</i>	12a. Parti dell'aereo colpite/danneggiate <i>Part(s) of Aircraft Struck or Damaged</i> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Colpite <i>Struck</i></th> <th>Danneggiate <i>Damaged</i></th> <th></th> <th>Colpite <i>Struck</i></th> <th>Danneggiate <i>Damaged</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A. Radome</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>H. Propeller</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>B. Windshield</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>I. Wing/Rotor</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C. Nose</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>J. Fuselage</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>D. Engine 1</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>K. Landing Gear</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>E. Engine 2</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>L. Tail</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>F. Engine 3</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>M. Lights</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>G. Engine 4</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>N. Other (specify)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>				Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>		Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>	A. Radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	H. Propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B. Windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	I. Wing/Rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C. Nose	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	J. Fuselage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D. Engine 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	K. Landing Gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	E. Engine 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L. Tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F. Engine 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M. Lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	G. Engine 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N. Other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>		Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>																																														
A. Radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	H. Propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
B. Windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	I. Wing/Rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
C. Nose	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	J. Fuselage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
D. Engine 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	K. Landing Gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
E. Engine 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L. Tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
F. Engine 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M. Lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
G. Engine 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N. Other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
13a. Effetto sul volo <i>Effect on flight</i> <input type="checkbox"/> Nessuno <i>None</i> <input type="checkbox"/> Decollo abortito <i>Aborted Take-off</i> <input type="checkbox"/> Atterraggio precauz. <i>Precaut. Landing</i> <input type="checkbox"/> Arresto motore(i) <i>Engine(s) Shutdown</i> <input type="checkbox"/> Atterraggio forzato <i>Forced Landing</i> <input type="checkbox"/> Impedimento visivo <i>Vision obscured</i> <input type="checkbox"/> Altro <i>Other (specify)</i> 	14a. Condizioni del cielo <i>Sky condition</i> <input type="checkbox"/> Sereno <i>No Cloud</i> <input type="checkbox"/> Poco nuvoloso <i>Some Cloud</i> <input type="checkbox"/> Molto nuvoloso <i>Overcast</i>	15a. Precipitazioni <i>Precipitation</i> <input type="checkbox"/> Nebbia <i>Fog</i> <input type="checkbox"/> Pioggia <i>Rain</i> <input type="checkbox"/> Neve <i>Snow</i> <input type="checkbox"/> Nessuna <i>None</i>																																																	
16a. Specie volatili <i>Bird Species</i>	17a. No. Volatili <i>No of Birds</i> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>Visti <i>Seen</i></th> <th>Colpiti <i>Struck</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>2-10</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>11-100</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>> 100</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		No.	Visti <i>Seen</i>	Colpiti <i>Struck</i>	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11-100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	> 100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	18a. Dimensione volatili <i>Birds Size</i> <input type="checkbox"/> Piccoli (es. passero) <i>Small (e.g. sparrow)</i> <input type="checkbox"/> Medi (es. piccione) <i>Medium (e.g. pigeon)</i> <input type="checkbox"/> Grandi (es. airone) <i>Large (e.g. heron)</i>																																	
No.	Visti <i>Seen</i>	Colpiti <i>Struck</i>																																																	
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
2-10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
11-100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
> 100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
19a. Pilota avvisato dei volatili <i>Pilot Warned of Birds</i> <input type="checkbox"/> Sì <i>Yes</i> <input type="checkbox"/> No <i>No</i>																																																			
20a. Note (descrivere i danni e altre informazioni pertinenti) <i>Remarks (Describe damage, injuries and other pertinent information)</i>																																																			
21a. Form compilato da <i>Form Reported by</i>			22a. Ruolo <i>Title</i>																																																

10 SEP 2013

ALLEGATO 1b

BSGI

Bird Strike Committee Italy

Bird Strike Reporting Form
 da inviare a (to be sent to)
 BIRD STRIKE COMMITTEE ITALY
 c/o ENAC - Direzione Politiche di Sicurezza e Ambientali
 Viale di Castro Pretorio, 118 - 00185 Roma
 Fax: +39 0644596271 • Email: c.ominento@enac.rupia.it

Le informazioni raccolte in questo form sono necessarie per permettere all'ENAC di stimare la grandezza e la gravità del problema degli impatti tra fauna o aerei. Queste informazioni vengono utilizzate esclusivamente per migliorare le tecniche di riduzione del fenomeno e costituiscono oggetto di segnalazione obbligatoria.

B) Danno all'aeromobile segnalato dal personale addetto alla manutenzione dello stesso come oggettivamente derivante da impatto con volatile (es. tracce di sangue, piume ecc...);

Si prega di compilare in maniera completa il seguente form, uno per ciascuno degli eventi riscontrati.

B. Danno all'aeromobile segnalato dal personale addetto alla manutenzione come derivato da impatto con volatile
Damage reported by maintenance staff

1b. Aeroporto Airport	2b. Data Date <table border="0"> <tr> <td>Giorno</td> <td>/</td> <td>Mese</td> <td>/</td> <td>Anno</td> </tr> <tr> <td>Day</td> <td></td> <td>Month</td> <td></td> <td>Year</td> </tr> </table>	Giorno	/	Mese	/	Anno	Day		Month		Year	3b. Ora locale Local Time <table border="0"> <tr> <td>Ora</td> <td>Min</td> <td><input type="checkbox"/> giorno day</td> <td><input type="checkbox"/> notte night</td> </tr> <tr> <td>Hour</td> <td>Min</td> <td><input type="checkbox"/> alba dawn</td> <td><input type="checkbox"/> tram. dusk</td> </tr> </table>	Ora	Min	<input type="checkbox"/> giorno day	<input type="checkbox"/> notte night	Hour	Min	<input type="checkbox"/> alba dawn	<input type="checkbox"/> tram. dusk
Giorno	/	Mese	/	Anno																
Day		Month		Year																
Ora	Min	<input type="checkbox"/> giorno day	<input type="checkbox"/> notte night																	
Hour	Min	<input type="checkbox"/> alba dawn	<input type="checkbox"/> tram. dusk																	
4b. Nome Operatore Name of Operator	5b. Modello di aereo Aircraft Make/Model	6b. Modello di motore Engine Make/Model																		
7b. Registr.ne velivolo Aircraft registration	8b. Specie Volatili Bird Species	9b. Note Remarks																		
10b. Tracce ritrovate Evidences <input type="checkbox"/> A. sangue Blood <input type="checkbox"/> B. Piume Feathers <input type="checkbox"/> C. Ammacature Bumps <input type="checkbox"/> D. Altro Other (specify)	11b. Parti dell'aereo colpite/danneggiate Part(s) of Aircraft Struck or Damaged																			
		Colpite Struck	Danneggiate Damaged		Colpite Struck	Danneggiate Damaged														
	A. Radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	H. Propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>														
	B. Windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	I. Wing/Rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>														
	C. Nose	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	J. Fuselage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>														
	D. Engine 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	K. Landing Gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>														
	E. Engine 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L. Tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>														
	F. Engine 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M. Lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>														
	G. Engine 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N. Other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>														
12b. Resti raccolti Evidences collected <input type="checkbox"/> Si Yes <input type="checkbox"/> No No	13b. Tempo di fermo macchina (ore) Aircraft time out of service (hours)		14b. Stima costi riparazione/sostituzione (\$) Estimated cost repairs/replacement (\$)		15b. Stima di costi aggluntivi (carburante, hotels,...)(\$ Estimated other cost (fuel, hotels...(\$)															
16b. Note (descrivere i danni e altre informazioni pertinenti) Remarks (Describe damage, injuries and other pertinent information)																				
17b. Form Compilato da Form Reported by					18b. Ruolo Title															

ALLEGATO 1c

BSCI

Bird Strike Committee Italy

Bird Strike Reporting Form

da inviare a (to be sent to)
 BIRD STRIKE COMMITTEE ITALY
 c/o ENAC - Direzione Polische di Sicurezza e Ambientale
 Viale di Castro Pretorio, 113 - 00185 Roma
 Fax: +39 0644596271 • Email: comitato@enac.rup.it

Le informazioni raccolte in questo form sono necessarie per permettere all'ENAC di stimare la grandezza o la gravità del problema degli impatti tra fauna e aerei. Queste informazioni vengono utilizzate esclusivamente per migliorare le tecniche di riduzione del fenomeno e costituiscono oggetto di segnalazione obbligatoria.

C) Segnalazione di impatto da parte degli operatori del servizio ATS (da compilarsi a cura degli operatori del servizio ATS)

Si prega di compilare in maniera completa il seguente form, uno per ciascuno degli eventi riscontrati.

- C. Segnalazione di impatto (o presunto tale) pervenuta agli operatori del servizio ATS
Birdstrike (real or possible) information received by ATS operators
- C1. Impatto certo *Real striko*
 C2. Rischio di impatto *Potential striko*

1c. Aeroporto <i>Airport</i>	2c. Data <i>Date</i> <table border="1"> <tr> <td>Giorno Day</td> <td>Mese Month</td> <td>Anno Year</td> </tr> </table>	Giorno Day	Mese Month	Anno Year	3c. Ora locale <i>Local Time</i> <table border="1"> <tr> <td>Ora Hour</td> <td>Min Min</td> <td><input type="checkbox"/> giorno <i>day</i></td> <td><input type="checkbox"/> notte <i>night</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/> alba <i>dawn</i></td> <td><input type="checkbox"/> tram. <i>dusk</i></td> </tr> </table>		Ora Hour	Min Min	<input type="checkbox"/> giorno <i>day</i>	<input type="checkbox"/> notte <i>night</i>			<input type="checkbox"/> alba <i>dawn</i>	<input type="checkbox"/> tram. <i>dusk</i>																																				
Giorno Day	Mese Month	Anno Year																																																
Ora Hour	Min Min	<input type="checkbox"/> giorno <i>day</i>	<input type="checkbox"/> notte <i>night</i>																																															
		<input type="checkbox"/> alba <i>dawn</i>	<input type="checkbox"/> tram. <i>dusk</i>																																															
4c. Nome Operatore <i>Name of Operator</i>	5c. Modello di aereo <i>Aircraft Make/Model</i>	6c. Modello di motore <i>Engine Make/Model</i>																																																
7c. No. Volo <i>Flight No.</i>	8c. Pista utilizzata <i>Runway Used</i>	9c. Quota <i>Haight</i> (FT)	10c. Velocità <i>Speed</i> (KT)																																															
11c. Fase del volo <i>Phase of Flight</i> <input type="checkbox"/> A. Parcheggio <i>Parked</i> <input type="checkbox"/> B. Rullaggio <i>Taxi</i> <input type="checkbox"/> C. Accelerazione <i>Tako-off Run</i> <input type="checkbox"/> D. Salita <i>Climb</i> <input type="checkbox"/> E. Crociera <i>En Route</i> <input type="checkbox"/> F. Discesa <i>Descent</i> <input type="checkbox"/> G. Avvicinamento <i>Approach</i> <input type="checkbox"/> H. Decelerazione <i>Landing Roll</i>	12c. Parti dell'aereo colpite/danneggiate <i>Part(s) of Aircraft Struck or Damaged</i>																																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Colpite <i>Struck</i></th> <th>Danneggiate <i>Damaged</i></th> <th></th> <th>Colpite <i>Struck</i></th> <th>Danneggiate <i>Damaged</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A. Radome</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>H. Propeller</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>B. Windshield</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>I. Wing/Rotor</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C. Nose</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>J. Fuselage</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>D. Engine 1</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>K. Landing Gear</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>E. Engine 2</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>L. Tail</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>F. Engine 3</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>M. Lights</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>G. Engine 4</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>N. Other (specify)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>		Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>	A. Radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	H. Propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B. Windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	I. Wing/Rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C. Nose	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	J. Fuselage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D. Engine 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	K. Landing Gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	E. Engine 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L. Tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F. Engine 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M. Lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	G. Engine 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N. Other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15c. Precipitazioni <i>Precipitation</i> <input type="checkbox"/> Nebbia <i>Fog</i> <input type="checkbox"/> Pioggia <i>Rain</i> <input type="checkbox"/> Neve <i>Snow</i> <input type="checkbox"/> Nessuna <i>None</i>
	Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>		Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>																																													
A. Radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	H. Propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
B. Windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	I. Wing/Rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
C. Nose	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	J. Fuselage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
D. Engine 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	K. Landing Gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
E. Engine 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L. Tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
F. Engine 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M. Lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
G. Engine 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N. Other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
13c. Effetto sul volo <i>Effect on flight</i> <input type="checkbox"/> Nessuno <i>None</i> <input type="checkbox"/> Decollo abortito <i>Aborted Take-off</i> <input type="checkbox"/> Atterraggio precauz. <i>Precaut. Landing</i> <input type="checkbox"/> Arresto motore(i) <i>Engine(s) Shutdown</i> <input type="checkbox"/> Atterraggio forzato <i>Forced Landing</i> <input type="checkbox"/> Impedimento visivo <i>Vision obscured</i>	14c. Condizioni del cielo <i>Sky condition</i> <input type="checkbox"/> Sereno <i>No Cloud</i> <input type="checkbox"/> Poco nuvoloso <i>Some Cloud</i> <input type="checkbox"/> Molto nuvoloso <i>Overcast</i>																																																	
16c. Specie volatili <i>Bird Species</i>	17c. No. Volatili <i>No of Birds</i>		18c. Dimensione volatili <i>Birds Size</i> <input type="checkbox"/> Piccoli (es. passero) <i>Small (e.g. sparrow)</i> <input type="checkbox"/> Medi (es. piccione) <i>Medium (e.g. pigeon)</i> <input type="checkbox"/> Grandi (es. airone) <i>Large (e.g. heron)</i>																																															
	No.	Visti <i>Seen</i>		Colpiti <i>Struck</i>																																														
19c. Gestore avvisato dell'impatto? <i>Management company informed?</i> <input type="checkbox"/> Sì <i>Yes</i> <input type="checkbox"/> No <i>No</i>	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																															
	2-10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																															
	11-100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																															
	> 100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																															
20c. Note (descrivere altre informazioni pertinenti) <i>Remarks (Describe other pertinent information)</i>																																																		
21c. Form Compilato da <i>Form Reported by</i>			22c. Ruolo <i>Title</i>																																															

10 SEP 2013



ALLEGATO 1d

Bird Strike Reporting Form

da inviare a (to be sent to)
 BIRD STRIKE COMMITTEE ITALY
 c/o ENAC - Direzione Politecnica di Sicurezza e Ambientali
 Viale di Castro Pretorio, 113 - 00185 Roma
 Fax: +39 0644596271 • Email: c.eminente@enac.rupa.it

BSCI

Bird Strike Committee Italy

Le informazioni raccolte in questo form sono necessarie per permettere all'ENAC di stimare la grandezza e la gravità del problema degli impatti tra fauna e aerei. Queste informazioni vengono utilizzate esclusivamente per migliorare le tecniche di riduzione del fenomeno e costituiscono oggetto di segnalazione obbligatoria.

D) Ritrovamento di volatili morti o loro resti sulla pista (da compilarsi a cura del gestore aeroportuale).

Si prega di compilare in maniera completa il seguente form, uno per ciascuno degli eventi riscontrati.

D. Volatili morti o resti di ossi trovati in pista
Dead birds or bird remains found on the runway

1d. Aeroporto <i>Airport</i>	2d. Data <i>Date</i> _____ / _____ / _____ <small>Giorno / Mese / Anno Day / Month / Year</small>	3d. Ora locale <i>Local Time</i> _____ : _____ <small>Ora / Min Hour / Min</small> <input type="checkbox"/> giorno <i>day</i> <input type="checkbox"/> notte <i>night</i> <input type="checkbox"/> alba <i>dawn</i> <input type="checkbox"/> tram. <i>dusk</i>
4d. Specie volatili <i>Bird Species</i>	5d. No. Volatili <i>No of Birds</i>	6d. Pista <i>Runway</i>
7d. Condizioni dei resti <i>Remains conditions</i> <input type="checkbox"/> Carcasse intere <i>Entire carcasses</i> <input type="checkbox"/> Pezzi di volatile <i>Parts of birds</i> <input type="checkbox"/> Entrambi i casi <i>Both cases</i>	8d. Specie identificato da esperti <i>Birds species identified by ornithologists</i> <input type="checkbox"/> Sì <i>Yes</i> <input type="checkbox"/> No <i>No</i>	9d. Resti fotografati (RACCOMANDATO) ¹ <i>Remains photographed (RECOMMENDED)</i> <input type="checkbox"/> Sì <i>Yes</i> (<u>allegare al form Attach to the form</u>) ← <input type="checkbox"/> No <i>No</i>
10d. Note <i>Remarks</i>		
11d. Form Compilato da <i>Form Reported by</i>		12d. Ruolo <i>Title</i>

¹ Se il modulo viene inviato per posta o fax allegare stampa della foto; se il modulo viene inviato per email allegare file della foto.
If the form is sent by ordinary mail or by fax attach a print of the picture; if the form is sent by email attach the picture file.

10 SEP 2013

INTERNATIONAL AIRPORT OF NAPLES

AIRPORT MANUAL

EXERT TRANSLATION OF AIRPORT PROCEDURE

AIR 001 - 18/09/2009

The Airport Manual for the International Airport of Naples foresees Airport Procedure AIR 001 which covers procedure for scaring of birds from the air navigation areas at risk and prevention activities for risk of bird strike in the airport of Naples.

The Bird Control Unit (BCU) monitors, controls, and scares off birds and this responsibility is mandated to GESAC Managing Company BCU.

The BCU:

- a. produces a biannual bird strike report;
- b. conducts inspection and reclamation of areas;
- c. requests issuance of NOTAMS.

Prevention and Control foresees:

- a. cutting of grass, 15-20 cm;
- b. treatment of green areas with insecticides/pesticides;
- c. avoid presence of trees, stagnant water, bushes, etc;
- d. maintenance of hangars to avoid nesting.

Service is active 24 hrs a day, through GESAC Airfield Operations, 081-7896463 or 081-7896500.

Resources and equipment:

- a. Three Jeep 4X4 equipped with:
 1. UHF radio apparatus, (440.450 COMMS with Tower);
 2. VHF radio apparatus, (Tower frequency, receive mode only);

10 SEP 2013

3. distress call Model Premier 1500 produced by Scarecrow Bioacoustic System Limited;
 4. Special luminous system located on roof of jeeps and high voltage head lights.
- b. Portable radios UHF for COMMS between Airfield OPS and Tower on frequency 440.1875 MHz.
 - c. Six Very pistols with blanks used to signal fireworks.
 - d. Two binoculars utilized for the sighting of birds;
 - e. Bird manual for the recognition of different species.

GESAC holds a quarterly Health Safety Security Environment meeting to inform and distribute the Bird Strike Reporting Form and other useful information to educate on the spotting and recognition of birds.

a.
g.
h.

- b. It is the responsibility of all airport operators, including pilots, tower operators, government employees, and GESAC personnel, to report the sighting of birds on the maneuvering areas to the BCU via phone, 081-7896463 or 081-7896500 or via radio.

The BCU conducts inspections every 30 minutes, from 0600L to 2200L, as well as special inspections requested on behalf of the Tower also during night hours, 2200L to 0600L as well.

- b. Once birds are sighted, the BCU must rapidly go to location, verify the severity of problem, and proceed with the actions foreseen by this instruction.

- e. If the quantity and position of birds were to create a safety hazard for flight operations, then the BCU declares the partial or total inefficiency of the runway to tower via frequency radio 440.450 MHz.

- e. The BCU in coordination with the Airfield Duty Officer will take the necessary steps to issue NOTAM.

10 SEP 2013

Once birds have been scared away, the BCU must verify that area is clear and secure and proceeds with cancellation of NOTAM for the reopening of runway.

All monitoring and bird scaring activity is reported on the "Monitoring and Scaring of birds Form", see Attachment 1.

GESAC informs ENAC Naples (Italian Civil Aviation Authority) and ENAC's Safety and Environmental Management Policies of all bird strike events. The following is subject to be reported on a mandatory basis:

1. Aborted take off due to presence of birds, with no impact;
- D. 2. Reported Bird Strike from aircrew (or alleged);
3. Reported Bird Strike from ATS operators (or alleged);
4. Bird Strike observed by ground technical operators;
5. Bird remains found on runway or airport premises, within 60 meters from centerline.

i. In case of a real bird strike (evidence of bird remains on runway) the communication must be transmitted to ENAC Airport Director's Office by utilizing the attached form Allegato 1(d). Therefore, all possible evidence must be gathered in order to ascertain the bird strike.

GESAC Airfield Operations must also:

- 1) Receive the Bird Strike Reporting Form (Allegato 1b) filled out by aircraft maintenance;
- i. 2) Receive the Bird Strike Reporting Form (Allegato 1a) filled out by the pilots;
- 3) Receive the Bird Strike Reporting Form (Allegato 1c) filled out by the ATS service providers.

C. GESAC compiles a yearly report containing a statistic of all bird strike events (specifying the technical, operational, organizational, infrastructural measures taken to avoid impacts) and sends it to:

10 SEP 2013

- 1) ENAC's Safety and Environmental Management Policies (GSV);
- 2) ENAC Airport Director's Office;
- 3) ENAC Surveillance and Certification Team.

All of above documentation is printed and filed for at least 10 years, in the GESAC Airfield Operations office.

10 SEP 2013

ALLEGATO 1a

USCI

Bird Strike Reporting Form

da inviare a (to be sent to)
 BIRD STRIKE COMMITTEE ITALY
 c/o ENAC - Direzione Politecnica di Sicurezza e Ambientale
 Viale di Castro Pretorio, 113 - 00185 Roma
 Fax: +39 0644509271 • Email: c.ambiente@enac.rupia.it

Bird Strike Committee Italy

Le informazioni raccolte in questo form sono necessarie per permettere all'ENAC di stimare la grandezza o la gravità del problema degli impatti tra fauna e aerei. Queste informazioni vengono utilizzate esclusivamente per migliorare le tecniche di riduzione del fenomeno e costituiscono oggetto di segnalazione obbligatoria.

A) **Impatto (o presunto tale) accertato direttamente dal personale navigante;**

Si prega di compilare in maniera completa il seguente form, uno per ciascuno degli eventi riscontrati.

- A. **Impatto (o presunto tale) accertato dal pilota** A1. **Impatto certo Real strike**
Birdstrike (real or possible) reported by pilot A2. **Rischio di impatto Potential strike**

1a. Aeroporto <i>Airport</i>	2a. Data <i>Date</i> <table border="1"> <tr> <td>Giorno Day</td> <td>Mese Month</td> <td>Anno Year</td> </tr> </table>	Giorno Day	Mese Month	Anno Year	3a. Ora locale <i>Local Time</i> <table border="1"> <tr> <td>Ora Hour</td> <td>Min Min</td> <td><input type="checkbox"/> giorno <i>day</i></td> <td><input type="checkbox"/> notte <i>night</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/> alba <i>dawn</i></td> <td><input type="checkbox"/> tram. <i>dusk</i></td> </tr> </table>		Ora Hour	Min Min	<input type="checkbox"/> giorno <i>day</i>	<input type="checkbox"/> notte <i>night</i>			<input type="checkbox"/> alba <i>dawn</i>	<input type="checkbox"/> tram. <i>dusk</i>																																					
Giorno Day	Mese Month	Anno Year																																																	
Ora Hour	Min Min	<input type="checkbox"/> giorno <i>day</i>	<input type="checkbox"/> notte <i>night</i>																																																
		<input type="checkbox"/> alba <i>dawn</i>	<input type="checkbox"/> tram. <i>dusk</i>																																																
4a. Nome Operatore <i>Name of Operator</i>	5a. Modello di aereo <i>Aircraft Make/Model</i>	6a. Modello di motore <i>Engine Make/Model</i>																																																	
7a. No. Volo <i>Flight No.</i>	8a. Pista utilizzata <i>Runway Used</i>	9a. Quota <i>Height</i> (FT)	10a. Velocità <i>Speed</i> (KT)																																																
11a. Fase del volo <i>Phase of Flight</i> <input type="checkbox"/> A. Parcheggio <i>Parked</i> <input type="checkbox"/> B. Rullaggio <i>Taxi</i> <input type="checkbox"/> C. Accelerazione <i>Take-off Run</i> <input type="checkbox"/> D. Salita <i>Climb</i> <input type="checkbox"/> E. Crociera <i>En Route</i> <input type="checkbox"/> F. Discesa <i>Descent</i> <input type="checkbox"/> G. Avvicinamento <i>Approach</i> <input type="checkbox"/> H. Decelerazione <i>Landing Roll</i>	12a. Parti dell'aereo colpite/danneggiate <i>Part(s) of Aircraft Struck or Damaged</i>																																																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Colpite <i>Struck</i></th> <th>Danneggiate <i>Damaged</i></th> <th></th> <th>Colpite <i>Struck</i></th> <th>Danneggiate <i>Damaged</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A. Radome</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>H. Propeller</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>B. Windshield</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>I. Wing/Rotor</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C. Nose</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>J. Fuselago</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>D. Engine 1</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>K. Landing Gear</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>E. Engine 2</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>L. Tail</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>F. Engine 3</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>M. Lights</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>G. Engine 4</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>N. Other (specify)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>		Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>	A. Radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	H. Propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B. Windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	I. Wing/Rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C. Nose	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	J. Fuselago	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D. Engine 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	K. Landing Gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	E. Engine 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L. Tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F. Engine 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M. Lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	G. Engine 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N. Other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>		Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>																																														
A. Radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	H. Propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
B. Windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	I. Wing/Rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
C. Nose	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	J. Fuselago	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
D. Engine 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	K. Landing Gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
E. Engine 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L. Tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
F. Engine 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M. Lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
G. Engine 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N. Other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
13a. Effetto sul volo <i>Effect on flight</i> <input type="checkbox"/> Nessuno <i>None</i> <input type="checkbox"/> Decollo abortito <i>Aborted Take-off</i> <input type="checkbox"/> Atterraggio precauz. <i>Precaut. Landing</i> <input type="checkbox"/> Arresto motore(i) <i>Engine(s) Shutdown</i> <input type="checkbox"/> Atterraggio forzato <i>Forced Landing</i> <input type="checkbox"/> Impedimento visivo <i>Vision obscured</i> <input type="checkbox"/> Altro <i>Other (specify)</i>	14a. Condizioni del cielo <i>Sky condition</i> <input type="checkbox"/> Sereno <i>No Cloud</i> <input type="checkbox"/> Poca nuvoloso <i>Some Cloud</i> <input type="checkbox"/> Molto nuvoloso <i>Overcast</i>	15a. Precipitazioni <i>Precipitation</i> <input type="checkbox"/> Nebbia <i>Fog</i> <input type="checkbox"/> Pioggia <i>Rain</i> <input type="checkbox"/> Neve <i>Snow</i> <input type="checkbox"/> Nessuna <i>None</i>																																																	
16a. Specie volatili <i>Bird Species</i>	17a. No. Volatili <i>No of Birds</i>		18a. Dimensione volatili <i>Birds Size</i>																																																
19a. Pilota avvisato dai volatili <i>Pilot Warned of Birds</i> <input type="checkbox"/> Sì <i>Yes</i> <input type="checkbox"/> No <i>No</i>	No.	Visti <i>Seen</i>	Colpiti <i>Struck</i>																																																
	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																
	2-10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																
	11-100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																
	> 100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																
18a. Dimensione volatili <i>Birds Size</i> <input type="checkbox"/> Piccoli (es. passero) <i>Small (e.g. sparrow)</i> <input type="checkbox"/> Medi (es. piccione) <i>Medium (e.g. pigeon)</i> <input type="checkbox"/> Grandi (es. airone) <i>Large (e.g. heron)</i>																																																			
20a. Note (descrivere i danni e altre informazioni pertinenti) <i>Remarks (Describe damage, injuries and other pertinent information)</i>																																																			
21a. Form Compilato da <i>Form Reported by</i>			22a. Ruolo <i>Title</i>																																																

10 SEP 2013

ALLEGATO 1b

Bird Strike Reporting Form

da inviare a (to be sent to)
 BIRD STRIKE COMMITTEE ITALY
 c/o ENAC - Direzione Politiche di Sicurezza e Ambientali
 Viale di Castro Pretorio, 118 - 00185 Roma
 Fax: +39 0641509271 • Email: comitente@enac.rup.it

BSCF

Bird Strike Committee Italy

Le informazioni raccolte in questo form sono necessarie per permettere all'ENAC di stimare la grandezza e la gravità del problema degli impatti tra fauna e aerei. Queste informazioni vengono utilizzate esclusivamente per migliorare le tecniche di riduzione del fenomeno o costituiscono oggetto di segnalazione obbligatoria.

B) Danno all'aeromobile segnalato dal personale addetto alla manutenzione dello stesso come oggettivamente derivante da impatto con volatile (es. tracce di sangue, piume ecc...);

Si prega di compilare in maniera completa il seguente form, uno per ciascuno degli eventi riscontrati.

B. Danno all'aeromobile segnalato dal personale addetto alla manutenzione come derivato da impatto con volatile
 Damage reported by maintenance staff

1b. Aeroporto <i>Airport</i>	2b. Data <i>Date</i> Giorno / Mese / Anno Day / Month / Year	3b. Ora locale <i>Local Time</i> Ora Min □ giorno <i>day</i> □ notte <i>night</i> Hour Min □ alba <i>dawn</i> □ tram <i>dusk</i>																																															
4b. Nome Operatore <i>Name of Operator</i>	5b. Modello di aereo <i>Aircraft Make/Model</i>	6b. Modello di motore <i>Engine Make/Model</i>																																															
7b. Registr.no velivolo <i>Aircraft registration</i>	8b. Specie Volatile <i>Bird Species</i>	9b. Note <i>Remarks</i>																																															
10b. Tracce ritrovate <i>Evidences</i> <input type="checkbox"/> A. sangue <i>Blood</i> <input type="checkbox"/> B. Piume <i>Feathers</i> <input type="checkbox"/> C. Ammacature <i>Bumps</i> <input type="checkbox"/> D. Altro <i>Other (specify)</i>	11b. Parti dell'aereo colpite/danneggiate <i>Part(s) of Aircraft Struck or Damaged</i>																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Colpite <i>Struck</i></th> <th>Danneggiate <i>Damaged</i></th> <th></th> <th>Colpite <i>Struck</i></th> <th>Danneggiate <i>Damaged</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A. Radome</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>H. Propeller</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>B. Windshield</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>I. Wing/Rotor</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C. Nose</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>J. Fuselage</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>D. Engine 1</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>K. Landing Gear</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>E. Engine 2</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>L. Tail</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>F. Engine 3</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>M. Lights</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>G. Engine 4</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>N. Other (specify)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>		Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>	A. Radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	H. Propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B. Windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	I. Wing/Rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C. Nose	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	J. Fuselage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D. Engine 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	K. Landing Gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	E. Engine 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L. Tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F. Engine 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M. Lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	G. Engine 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N. Other (specify)	<input type="checkbox"/>
	Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>		Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>																																												
A. Radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	H. Propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
B. Windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	I. Wing/Rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
C. Nose	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	J. Fuselage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
D. Engine 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	K. Landing Gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
E. Engine 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L. Tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
F. Engine 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M. Lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
G. Engine 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N. Other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
12b. Resti raccolti <i>Evidences collected</i> <input type="checkbox"/> Sì <i>Yes</i> <input type="checkbox"/> No <i>No</i>	13b. Tempo di fermo macchina (ore) <i>Aircraft time out of service (hours)</i>	14b. Stima costi riparazione/sostituzione (\$) <i>Estimated cost repairs/replacement (\$)</i>																																															
15b. Stima di costi aggiuntivi (carburante, hotels...)(\$) <i>Estimated other cost (fuel, hotels...(\$))</i>																																																	
16b. Note (descrivere i danni e altre informazioni pertinenti) <i>Remarks (Describe damage, injuries and other pertinent information)</i>																																																	
17b. Form compilato da <i>Form Reported by</i>		18b. Ruolo <i>Title</i>																																															

10 SEP 2013

ALLEGATO 1c

BSCI

Bird Strike Reporting Form

da inviare a (to be sent to)
 BIRD STRIKE COMMITTEE ITALY
 c/o ENAC - Direzione Politecnica di Sicurezza e Ambientale
 Viale di Castro Pretorio, 113 - 00185 Roma
 Fax: +39 0614528271 • Email: c.omino@enac.rupia.it

Bird Strike Committee Italy

Le informazioni raccolte in questo form sono necessarie per permettere all'ENAC di stimare la grandezza e la gravità del problema degli impatti tra fauna e aerei. Queste informazioni vengono utilizzate esclusivamente per migliorare le tecniche di riduzione del fenomeno e costituiscono oggetto di segnalazione obbligatoria.

C) Segnalazione di impatto da parte degli operatori del servizio ATS (da compilarsi a cura degli operatori del servizio ATS)

Si prega di compilare in maniera completa il seguente form, uno per ciascuno degli avvenimenti riscontrati.

- C. Segnalazione di impatto (o presunto tale) pervenuta agli operatori del servizio ATS
Birdstrike (real or possible) information received by ATS operators
- C1. Impatto certo *Real strike*
 C2. Rischio di impatto *Potential strike*

1c. Aeroporto <i>Airport</i>	2c. Data <i>Date</i> <table border="1"> <tr> <td>Giorno Day</td> <td>Mostra Month</td> <td>Anno Year</td> </tr> </table>	Giorno Day	Mostra Month	Anno Year	3c. Ora locale <i>Local Time</i> <table border="1"> <tr> <td>Ora Hour</td> <td>Min Min</td> <td><input type="checkbox"/> giorno <i>day</i></td> <td><input type="checkbox"/> notte <i>night</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/> alba <i>dawn</i></td> <td><input type="checkbox"/> tram. <i>dusk</i></td> </tr> </table>		Ora Hour	Min Min	<input type="checkbox"/> giorno <i>day</i>	<input type="checkbox"/> notte <i>night</i>			<input type="checkbox"/> alba <i>dawn</i>	<input type="checkbox"/> tram. <i>dusk</i>																																						
Giorno Day	Mostra Month	Anno Year																																																		
Ora Hour	Min Min	<input type="checkbox"/> giorno <i>day</i>	<input type="checkbox"/> notte <i>night</i>																																																	
		<input type="checkbox"/> alba <i>dawn</i>	<input type="checkbox"/> tram. <i>dusk</i>																																																	
4c. Nome Operatore <i>Name of Operator</i>	5c. Modello di aereo <i>Aircraft Make/Model</i>	6c. Modello di motore <i>Engine Make/Model</i>																																																		
7c. No. Volo <i>Flight No.</i>	8c. Pista utilizzata <i>Runway Used</i>	9c. Quota <i>Height</i> (FT)	10c. Velocità <i>Speed</i> (KT)																																																	
11c. Fase del volo <i>Phase of Flight</i> <input type="checkbox"/> A. Parcheggio <i>Parked</i> <input type="checkbox"/> B. Rullaggio <i>Taxi</i> <input type="checkbox"/> C. Accelerazione <i>Take-off Run</i> <input type="checkbox"/> D. Salita <i>Climb</i> <input type="checkbox"/> E. Crociera <i>En Route</i> <input type="checkbox"/> F. Discesa <i>Descent</i> <input type="checkbox"/> G. Avvicinamento <i>Approach</i> <input type="checkbox"/> H. Decelerazione <i>Landing Roll</i>	12c. Parti dell'aereo colpite/danneggiate <i>Part(s) of Aircraft Struck or Damaged</i>																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Colpite <i>Struck</i></th> <th>Danneggiate <i>Damaged</i></th> <th></th> <th>Colpite <i>Struck</i></th> <th>Danneggiate <i>Damaged</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A. Radome</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>H. Propeller</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>B. Windshield</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>I. Wing/Rotor</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>C. Nose</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>J. Fuselage</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>D. Engine 1</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>K. Landing Gear</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>E. Engine 2</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>L. Tail</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>F. Engine 3</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>M. Lights</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>G. Engine 4</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>N. Other (specify)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>		Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>	A. Radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	H. Propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B. Windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	I. Wing/Rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C. Nose	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	J. Fuselage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D. Engine 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	K. Landing Gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	E. Engine 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L. Tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F. Engine 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M. Lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	G. Engine 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N. Other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	13c. Effetto sul volo <i>Effect on flight</i> <input type="checkbox"/> Nessuno <i>None</i> <input type="checkbox"/> Decollo abortito <i>Aborted Take-off</i> <input type="checkbox"/> Atterraggio precauz. <i>Precaut. Landing</i> <input type="checkbox"/> Arresto motore(i) <i>Engine(s) Shutdown</i> <input type="checkbox"/> Atterraggio forzato <i>Forced Landing</i> <input type="checkbox"/> Impedimento visiva <i>Vision obscured</i>		14c. Condizioni del cielo <i>Sky condition</i> <input type="checkbox"/> Sereno <i>No Cloud</i> <input type="checkbox"/> Poco nuvoloso <i>Some Cloud</i> <input type="checkbox"/> Molto nuvoloso <i>Overcast</i>
	Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>		Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>																																															
A. Radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	H. Propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																															
B. Windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	I. Wing/Rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																															
C. Nose	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	J. Fuselage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																															
D. Engine 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	K. Landing Gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																															
E. Engine 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L. Tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																															
F. Engine 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M. Lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																															
G. Engine 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N. Other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																															
16c. Specie volatili <i>Bird Species</i>	17c. No. Volatili <i>No of Birds</i>		18c. Dimensione volatili <i>Birds Size</i> <input type="checkbox"/> Piccoli (es. passero) <i>Small (e.g. sparrow)</i> <input type="checkbox"/> Medi (es. piccione) <i>Medium (e.g. pigeon)</i> <input type="checkbox"/> Grandi (es. airone) <i>Large (e.g. heron)</i>																																																	
	No.	Visti <i>Seen</i>		Colpiti <i>Struck</i>																																																
19c. Gestore avvisato dell'impatto? <i>Management company Informed?</i> <input type="checkbox"/> Sì <i>Yes</i> <input type="checkbox"/> No <i>No</i>	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
	2-10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
	11-100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
	> 100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																	
20c. Note (descrivere altre informazioni pertinenti) <i>Remarks (Describe other pertinent information)</i>																																																				
21c. Form compilato da <i>Form Reported by</i>			22c. Ruolo <i>Title</i>																																																	

HOW TO COLLECT BIRDSTRIKE EVIDENCE

10 SEP 2013



Whole Feathers

"Snarge"
Blood/Tissue

Birdstrike Sample

Whole Carcass

Feathers Fragments

If both whole feathers and 'snarge' are available, collect both types of evidence.
"The more the merrier"

Remove all snarge if possible.
If too dry, use alcohol spray to loosen and wipe with paper towel or use FTA® collecting card
NO BLEACH!
NO WATER!

Pull (do not cut)
Breast, tail, wing and body feathers

Collect as much material, feathers, fluff, and tissue as possible

ALLOW ALL SAMPLES TO COMPLETELY DRY BEFORE SHIPMENT

OVERNIGHT SHIPMENT

Smithsonian Institution
Feather Identification Lab
E-600, MRC 116
10th & Constitution Ave., NW
Washington, DC 20560

- Include Navy WESS form with XXX number.
- If FOREIGN:
 1. Cert. of Origin
 2. US APHIS permit
 3. Cert. of Treatment

REGULAR SHIPMENT

Smithsonian Institution
Feather Identification Lab
E-600, MRC 116
PO Box 37012
Washington, DC 20013-7012