SRF-JRMC maintains Yokosuka and Sasebo cranes

Story and photo by Keiichi Adachi, CFAY Public Affairs

"Keep the 7th Fleet Operationally Ready" is the U. S. Naval Ship Repair Facility and Japan Regional Maintenance Center (SRF-JRMC) mission. To that end, SRF-JRMC provides crane maintenance to all tenant commands at both Commander Fleet Activities Yokosuka (CFAY) and Sasebo (CFAS).

"Our department services and certifies more than 250 cranes at CFAY and CFAS," said Steve Barland, SRF-JRMC Lifting and Handling Department director. "Depending on crane type, Naval Facilities Engineering Command (NAVFAC) instruction, NAVFAC P-307, requires three types of maintenance inspections. Crane maintenance is important, to preclude breakdowns when they are needed for critical 7th Fleet work or by base tenants."

According to Hirofumi Kashiwabara, Maintenance Division head for the Lifting and Handling Department, all cranes have extensive annual maintenance inspections. The larger portal and mobile cranes also have trimester checks. The department cannot make exceptions to these maintenance inspections, nor allow use of the crane if not completed.

"Our efforts to meet these requirements help ensure people remain safe from mishaps due to malfunctions," Kashiwabara said. "In lifting and handling, 'we fight gravity' – it's always present and if ignored, people can get hurt."

The SRF-JRMC Jib and Monorail Crane team lubricates a jib crane in the Rigger Shop.
ジブとモノレールクレーンチームは、索具工場のジブクレーンに潤滑油を塗る。

According to Barland, Crane maintenance alone does not guarantee safe operations. Eighty percent of crane and rigging accidents are due to human error. An attentive crane and rigging team is essential to accident-free operations. The Lifting and Handling Department provides initial and refresher training to crane and rigging personnel of which, SRF-JRMC has more than 500 qualified personnel assigned to production shops. At the top of the "skill chain" are the crane-riggers of the Services Group Rigger and Temporary Services Shop.

"They are our partners ensuring the 'fight against gravity' remains safe, successful, and injury free," Barland said.

"The Lifting and Handling Quality Assurance Division (QAD) performs crane inspections. The Maintenance Division performs repairs identified by the inspections, as well as accomplishing planned maintenance," Kashiwabara said. "Following completion of repairs or maintenance, QAD performs a load test to 125 percent of the crane's capacity."

The Maintenance Division has three maintenance teams, each consisting of five to seven members. Each team maintains a different category of crane – portal cranes, bridge and gantry cranes, and jib and monorail cranes. A typical maintenance operation involves two members working on the crane, one member operating a man-lift, one operating the crane and a safety observer.

"Our teams always meet to discuss job assignments and to communicate as a team before any maintenance starts," said Hiromichi Baba, Heavy Duty Mechanic foreman B. "Our teams often perform crane maintenance in high locations where there is danger of falling. Maintaining our shop overhead bridge cranes is tough during the summer because temperatures can be more than 120 degrees Fahrenheit. We need to be careful to avoid dehydration and to work safely."

Barland stated that SRF-JRMC's cranes are very reliable and given proper maintenance, they are expected to be kept in top condition until they reach the end of their service life. "For me, as crane director, I am very proud of the people of Lifting and Handling Department and that our customers can always depend on us."

SRF-JRMC、米海軍横須賀と佐世保基地のクレーンを整備する

文・写真：安達慶一、CFAY広報課

「第７艦隊を常に機能できるように保つ」は米海軍艦船修理廠及び日本地区造修統括本部（SRF-JRMC）の使命ではあるが、米海軍横須賀基地（CFAY）と佐世保基地（CFAS）にある全ての部隊にクレーン整備というユニークなサービスを行っている。

「我われのデパートメントはCFAYとCFASにある250以上のクレーンの点検・修理を行い、安全な稼動を認定します。クレーンのタイプによって、米海軍施設技術本部が定めるP-307管理規定により、3つのタイプの整備検査が求められています。第７艦隊に関わる重要な業務もしくは基地内の部隊がクレーンを必要とする場合に故障で動かすことが出来ないことを避けるためにもクレーンの整備は大事です」とクレーン管理デパートメントのディレクターであるスティーブ・バーランドさんは述べた。

クレーン管理デパートメントの整備課課長の柏原博文さんが話すには、全てのクレーンに毎年集中的な整備検査を行う。大型のポータルや移動式のクレーンは3ヶ月毎の点検が行われる。デパートメントでは整備検査の例外を認めず、検査の完了がなければ使用を許可しない。「故障による事故から業務に従事する人々の安全を確保する為に要求事項を満たす努力をしています。クレーン管理は『重力との闘い』で、それは常に存在し、仮におろそかにしたら、ケガをするでしょう。」

バーランドさんは「クレーン整備そのものが安全な作動を保障するものではありません。クレーンと索具作業での事故の85パーセントは人為的ミスによるものです。気配りの行き届いたクレーンと索具チームは無事故作業に欠かせません」と言う。SRF-JRMCの造修工場には資格を持つ500人を超える従業員が所属しているので、クレーン管理デパートメントはクレーンと索具作業に携わる従業員に基本的なトレーニングとその基本を喚起するトレーニングを提供している。「クレーン作業技術」のトップに挙げられるのは、サービス工場グループのクレーン索具工とサービス工場だ。バーランドさんはこう続けた。「彼らは『重力との闘い』を念頭に安全、無事にそしてケガを引き起こさない作業を行っている我われのパートナーです。」

「クレーン管理品質保証課はクレーンの検査を行います。整備課は検査により判明した修理と定期的な整備を実施します。修理と整備の完了後には、品質保証課がクレーンの仕様許容を超えた125パーセントの重量テストを行います」と柏原さんは話す。

重量装置機械工フォアマンBの馬場宏道さんによると、整備課には3つの整備チームがあり、個々のチームは5人から7人で構成されている。チームは異なったカテゴリーのクレーンを整備する。それはポータルクレーン、ブリッジとガントリークレーン、ジブとモノレールクレーンである。通常の整備作業では、2名が作業に従事する。1名が高所作業車の操作、1名がクレーンの操作と安全確認を行う。「整備を始める前には作業内容とチームとしての意思の疎通を図る為に、我われのチームはいつもミーティングを行います。」

「チームが行うクレーン整備作業はしばしば高所で行われ、墜落・落下事故の危険が伴います。夏の工場内の天井にあるブリッジクレーンの整備はつらいです。それは気温が50度以上になるからです。ですから、熱中症の予防と安全な作業に気を付けなければなりません」と馬場さんは語ってくれた。

SRF-JRMCのクレーンはとても信頼性があり適切な整備が実施されており、クレーンの寿命が来るまで最善の状況に保られるはずですとバーランドさんは話し、こう締めくくった。「ディレクターとして、私はクレーン管理デパートメントの従業員をとても誇りに思い、我われの顧客も常に我われを頼りにしてくれます。」

The SRF-JRMC Jib and Monorail team changes gear oil of a jib crane in the Rigger Shop.
ジブとモノレールクレーンチームは、索具工場のジブクレーンのギヤーオイルを交換する。

SRF-JRMC runs for CFAY Captain's Cup

SRF-JRMC Captain's Cup team members ICC (SW/AW) Courtney Tillman, ICC (SW/AW) James Neis, MMCM (SW/AW) Brenda Phillips, FC1 (SW) Mario Brioli and Cmdr. Bill Manders pose for a team photo after participating in Captain's Cup events.

Photo by Larry Lankin