# SRF-JRMC Boiler Shop, “More than just boilers”

**Story and photo by Keiichi Adachi, CFAY Public Affairs**

“Keeping the 7th Fleet Operationally Ready” is the U.S. Naval Ship Repair Facility and Japan Regional Maintenance Center (SRF-JRMC) mission. To support this mission, the SRF-JRMC Boiler Shop repairs and maintains the main propulsion and auxiliary boilers for 7th Fleet ships in Yokosuka and Sasebo. Even though *USS Kitty Hawk* (CV 63) and her conventional predecessors with their eight 1,200 psi boilers are no longer forward-deployed to Japan, there is still work for the Boiler Shop with *USS Blue Ridge* (LCC 19) main propulsion boilers and the cruisers’ waste heat boilers. The SRF-JRMC Boiler Shop, however, also supports the 7th Fleet ships with safety nets and a number of other unique services.

Safety nets are vital to the safety of Sailors, SRF-JRMC employees and contactors. The nets serve to prevent workers from falling down trunks and other areas especially during continuous maintenance (CM), selected restricted availabilities (SRA), and dry-docking selected restricted availabilities (DSRA).

Shop Head Masahiro Kouno stated that the Boiler Shop provides other SRF-JRMC shops custom-sized insulation in support their assigned ship repair work. “We also produce tailored safety nets. Safety nets are placed in escape trunks and under horizontal ladders in a ship’s storage tanks. A ship will usually order a few replacement nets during an availability.”

“Each safety net is ‘tailor-made.’ The nets are made of high-strength, woven nylon webbing with sewn-in safety hooks that are used to attach the net. When we receive an order to manufacture a net, we go to the ship and determine the exact size needed. Upon shipboard installation, the newly fabricated net must be inspected by a ship’s Sailor and a member of the SRF-JRMC Test Engineering Division,” said Tetsuto Kawaguchi, of the Boiler Shop.

A typical safety net lasts three to four years, however, moving various items such as equipment, material, hoses, and tools in and out of a ship can cause premature wear or damage. When ship’s force finds a damaged safety net, SRF-JRMC receives a job to replace them, according to Kouno.

**Tetsuhito Kawaguchi enters computer adjustments to ensure his sewing machine tracks correctly for proper hook installation while making a ship’s safety net.**
**安全ネットの作成に際し、フックの適切な装着の為にミシンが正しく動作するよう、川口哲人さんはコンピューターの入力を調整する。**

SRF-JRMC has three specialized sewing machines to fabricate the nets. They have integrated computers that aid in the custom manufacturing of insulation, safety nets, and embroidery work. The sewing machines allow SRF-JRMC to fabricate quarterdeck awnings, equipment and fixture covers, ship’s banners, brow skirts, and other items. Kawaguchi said, “We made *USS Shiloh’s* (CG 67) brow skirts last year. Sometimes we receive orders to embroider tablecloths with a ship’s emblem, logo, or name.”

Kawaguchi concluded SRF-JRMC provides ships of the 7th Fleet with a variety of industrial services to accomplish their missions and improve their quality of work and quality of life. “Although it may appear that some of our jobs don’t directly support ship repair, maintenance, and modernization, many of the products we make help save people’s lives and help them feel more comfortable.”

# SRF-JRMC製缶工場、製缶以上のサービス

**文・写真：安達慶一、CFAY広報課**

「第７艦隊を常に機能できるように保つ」は米海軍艦船修理廠及び日本地区造修統括本部（SRF-JRMC）の使命である。この使命を支えるため、製缶工場は米海軍横須賀基地と佐世保基地に配備されている第７艦隊艦船の主用推進機関と補助的蒸気機関ボイラーの修理と整備を行っている。USSキティホーク（CV 63）と８基の蒸気圧力1200 psi以上の高圧ボイラーを備えた従来型の航空母艦はもはや日本には配備はされていないが、製缶工場にはUSSブルーリッジ（LCC 19）の主力推進ボイラーと巡洋艦の廃熱ボイラーの業務がある。更に製缶工場は第７艦隊艦船に安全ネットや多くのユニークなサービスを提供している。

安全ネットは乗組員、SRF-JRMCの従業員、契約業者の安全に極めて重要なものである。継続的整備（CM）、定期工事（SRA）、ドック内定期工事（DSRA）期間中に艦内のタンクや他の区域からの落下を安全ネットは防止している。

製缶工場長の河野正広さんは製缶工場では艦船修理業務に使用する特別サイズの断熱材を他の工場に提供していると話し、こう続けた。「我われは特製の安全ネットを製作しています。安全ネットは非難通路や艦船の貯蔵タンクの梯子の周りに取り付けられています。定期工事中には艦船は幾つかのネットの交換を求めてきます。」

「個々の安全ネットは特製です。ネットは高強度に編みこまれたナイロン製でそれを取り付ける安全フックが装着されています。ネット製作の注文があると、艦船に行き必要とされる正確なサイズを決めます。取り付け後、ネットは艦船の乗組員とSRF-JRMCのテストエンジニア課の従業員による検査を受けます」と製缶工場の川口哲人さんは語る。

安全ネットの耐久性は3-4年であるが、機材、材料、ホース、工具などの様ざまな品物を艦船に出し入れすることで早期の磨耗や損傷を生じさせる。乗組員が損傷している安全ネットを見つけた場合には、SRF-JRMCはそれを交換する仕事を受けると河野さんは言う。

SRF-JRMCにはネットを製作する3台の特殊なミシンがある。それらはコンピューターと一体化されており、特別な断熱材、安全ネット、刺繍作業などが行える。これらのミシンはSRF-JRMCに艦船の後甲板上の雨よけ、機材や設備のカバー、横断幕、桟橋に掛ける幕、その他アイテムの製作を可能にしている。「去年、我われはUSSシャイロの桟橋に掛ける幕を製作しました。時々ですが、艦船のエンブレム、ロゴ、名前が入ったテーブルクロスの刺繍の注文も受けます」と川口さん。

SRF-JRMCは第７艦隊艦船に彼らの使命遂行、業務の質と生活の質を改善することに繋がる様ざまな工業的サービスを提供していると川口さんは話し、こう締めくくった。「我われの仕事は艦船修理、整備、近代化を直接支援をしていないように見えるかもしれないが、手がけた多くの製品が人々の命を守り、より快適に感じてくれることを支援しています。」

**Soujiro Motoyama and Masato Hosoda monitors a computer-operated embroidery machine to ensure it is working properly.**
**本山創次郎さんと細田雅人さんはコンピューター制御の刺繍機が適切に作動しているか見守る。**

## 説明会開催

### SRF-JRMC第28期技能訓練生募集
### 平成23年7月9日（土）

技能訓練制度についての全体説明の後、訓練生紹介ビデオ及び職種紹介ビデオを見ていただき、その後別室にて希望者を対象に個別相談会を実施します。個別相談会では、職場関係者や技能訓練卒業生から直接話を聞く事ができます。

時間：　平成２３年７月９日（土）
１回目：午前９時１５分開始（受付－午前９時５分）
２回目：午前１０時００分開始（受付－午前９時５０分）
３回目：午前１０時４５分開始（受付－午前１０時３５分）
４回目：午後１時１５分開始（受付－午後１時５分）
（内容は同じものです。各回とも定員は６０名で受付順になります。
個別相談会はそれぞれの回の終了後にご参加いただけます。）

場所：　ヴェルクよこすか（横須賀市立勤労福祉会館）６階（横須賀市日の出町１丁目５番地、京浜急行横須賀中央駅徒歩7分）
＊車での来館はご遠慮下さい。

持ち物：　筆記用具と空席広報（お持ちの方）をお持ち下さい。

問合せ：　米海軍横須賀基地SRF-JRMC MLC人事管理課　Tel: (046) 816-5245

募集職種及び人数　　合計14職種/29人

| 職種名 | 人数 | 職種名 | 人数 |
|---|---|---|---|
| パイプ取付け工(X56) | 2 | 大工（造船工）(X68) | 2 |
| 光学機器修理工(X36W-OPT) | 1 | 一般船舶機械工(X31) | 1 |
| 船舶電気工(X51EI) | 1 | 船舶電気工(X38M) | 1 |
| 船舶電子機械工(X67) | 2 | 冷蔵空気調節機械工(X38R) | 2 |
| 船舶設備取付け工(X11) | 3 | 船舶整備工(X71L) | 3 |
| 板金工、船舶(X17) | 3 | 潜水員(X72D) | 3 |
| 溶接工(X26) | 5 | 索具工、船舶(X72R) | 2 |

予約不要　＊説明会への出席は任意です。