Curtis Wilbur Availability starts in SRF-JRMC Dry-Dock

Story and photo by Keiichi Adachi, CFAY Public Affairs

U.S. Naval Ship Repair Facility and Japan Regional Maintenance Center (SRF-JRMC) docked the Arleigh Burke-class destroyer *USS Curtis Wilbur* (DDG 54) in dry-dock July 10, one day before starting her Selected Restricted Availability (SRA).

Adding the docking to the SRA enables accomplishment of essential structural repairs and installation of bow strengthening modifications. This extended SRA will provide *Curtis Wilbur* with needed modernization and sustain her capabilities for continued 7th Fleet service.

Lt. Cmdr. Mark Schuchmann, SRF-JRMC docking officer, said, "We docked one day early, because high winds were forecast for the original docking date. The evolution went very smooth, even with the accelerated docking. The weather was perfect for docking a ship. Safety is critical during the docking and throughout the SRA. Attention to detail and a questioning attitude are crucial to identifying possible discrepancies."

According to Ensign Taylor Hamilton, *Curtis Wilbur* public affairs officer, "This is the *Curtis Wilbur's* fifth docking during her 16 years forward deployed to Yokosuka, Japan – the longest of any Forward-Deployed Naval Force (FDNF) guided missile destroyer. The last docking ended in early 2008, so this opportunity to have *Curtis Wilbur* out of the water is critical for required maintenance."

Schuchmann continued, "Guiding the ship into dock and landing it safely on the blocks gives the docking availability a good start. With a successful docking, you have the satisfaction of knowing the entire team performed well. The docking office, various SRF-JRMC workers, and ship's force must work together as a team for an evolution to go smoothly."

Workers from the SRF-JRMC carpenter shop ensure the caisson properly and safely closes after *USS Curtis Wilbur* (DDG 54) enters dry-dock before pumping the dock dry.
カーティスウィルバーがドックに入渠したあと、ドックの海水を排水する前に木工工場の従業員が扉船を適切かつ安全に閉じるかを確認する。

According to SRF-JRMC's Lt. Ashley Wright, *Curtis Wilbur* ship superintendent, "A normal SRA is a [multi-week] evolution for FDNF ships. However, this extended SRA and docking are to accommodate the extensive work required on *Curtis Wilbur*. Thorough planning and strong communication by the project team are essential to successful ship repair."

Cmdr. Joseph Femino, *Curtis Wilbur* commanding officer, observed, "The opportunity for dedicated maintenance for such an extended period allows the *Curtis Wilbur* crew and SRF Yokosuka to conduct significant maintenance to enhance the material condition of *Curtis Wilbur* and prepare for all mission tasking in the future. Key bonds between SRF and ship's force crew are being forged through continual engagement for all required maintenance."

Hamilton offered, "Some of the major jobs during our DSRA include hull strengthening modifications, bow and flight deck structural repairs, sonar dome inspection, tank inspections and repairs, flight deck nonskid, and habitability upgrades. Minimizing the possibility of mishaps and personnel injuries is our most important element in achieving success for this SRA. Starting repairs on time is also very important to achieving success. Our initial steps in preparing equipment for maintenance, repairs and upgrades are crucial to not only the beginning of this evolution, but also to its successful completion."

During her extended SRA, *Curtis Wilbur* Sailors will still be very busy with various projects from the ship's force work package. This period also affords the crew an opportunity to attend Navy schools and to train for fleet operations. Additionally, the SRA is a good time for Sailors to spend time with families, enjoy the Japan summer and fall, and get some well-deserved rest.

SRF-JRMCドックでUSSカーティスウィルバーのＳＲＡ始まる

文・写真：安達慶一、CFAY広報課

7月10日、艦船修理廠及び日本地区造修統括本部(SRF-JRMC)は、定期工事(SRA)を開始する為にアーレイバーク級ミサイル駆逐艦カーティスウィルバー(DDG 54)を予定よりも一日早くドックに入渠させた。入渠しての定期工事により、必要とされる構造上の修理、船首補強が可能になる。長期に及ぶカーティスウィルバーのSRAは第七艦隊の任務に即した性能を維持させるために近代化を図る工事である。

ドッキングオフィサーであるマーク・シュックマン少佐は、「強風が入渠予定日に予報されていたので入渠を一日早めました。予定より早く始まった入渠でしたが作業はとてもスムーズに運び、天候にも恵まれました。入渠とSRAにおいて安全は重要事項です。細かいことに注意を払ったり、常に何をすべきかを考えながら取り組むことは問題の発見につながります」と話した。

カーティスウィルバーの広報官であるテイラー・ハミルトン少尉は、「同艦が横須賀に配備されてから16年が経ち、今回のSRAは5回目の入渠になります。前方展開するミサイル駆逐艦の中では一番長く横須賀に配備されています。最後の入渠は2008年だったのでカーティスウィルバーを陸に上げるこの機会は必要な整備を行うのに大変重要なものです」と述べた。

シュックマン少佐はこう続ける。「船をドックへ先導させ安全に着底させることは定期工事においてよりよいスタートを切ることとなります。入渠が成功するとチーム全体がよくやったという達成感を得ることとなります。スムーズな入渠のためにドッキングオフィサー、SRF-JRMC従業員と艦船の乗組員は一丸となって一緒に働かなければなりません。」

***USS Curtis Wilbur* (DDG 54) sits safely on the blocks in dry-dock as her extended Selected Restricted Availability with SRF-JRMC starts.**
SRF-JRMCによる長期定期工事のために、ドックの盤木に安全に固定されるカーティスウィルバー。

SRF-JRMCでカーティスウィルバーの艦船修理監督者であるアシュレイ・ライト大尉は語る。「前方展開に配備されている艦船の修理工期は数週間です。しかし、この長期のSRAと入渠では艦船が必要な幅広い工事を行います。プロジェクトチームによる作業計画や細かいやりとりは艦船修理を成功裏に終えるために必用なものなのです。」

カーティスウィルバーの艦長であるヨゼフ・フェミノ中佐は、「このような長期に及ぶ集中的なSRAはカーティスウィルバーの乗組員とSRF-JRMCに同艦の物質的環境を向上させる重要な整備を行わせる機会を与え、将来の作戦任務に備えることを担っております。。全ての必要な整備に常に関わっていることにより乗組員とSRF-JRMCとの絆は強く結ばれているのです」と語った。

ハミルトン少尉は言う。「今回のSRAでの大掛かりな工事の幾つかには船体の補強改造、船首とフライトデッキの構造的な修理、ソナードーム検査、タンク検査と修理、フライトデッキの横滑り防止と乗組員の居住区域のアップグレードがあります。事故と作業員の怪我を最小限に抑えることは、SRAを成功裏に終えるために最も重要なものです。予定どおりに修理を開始することも成功を収めるのに大切なことです。整備、修理、アップグレードを開始するための器材や設備の準備はSRAの開始から完了までを成功裏に終えるために極めて重要なのです」と語った。

今回の長期のSRAでカーティスウィルバーの乗組員はさまざまな作業に追われることになる。またこの期間を利用して米海軍スクールや艦隊軍事行動のトレーニングに参加する機会を与えてくれる。更に、乗組員には家族と過ごしたり、日本の夏や秋を満喫し、ゆっくりと体を休めるのに良い機会でもある。

FOLLOW SRF-JRMC ON FACEBOOK FOR THE LATEST NEWS, EVENTS AND AVAILABLE EMPLOYMENT OPPORTUNITIES.
facebook