Elite procurement office expedites parts, ensure at-sea readiness

By H. Sam Samuelson, FISC Office of Corporate Communication

U.S. Fleet and Industrial Supply Center (FISC) Yokosuka and the Navy's elite Priority Material Office (PMO) based in Bremerton, Wash., recently signed a new partnership to ensure the swift procurement and delivery of critical shipboard parts to ships and submarines in the Western Pacific.

The renewed agreement is based on a recent move of PMO staff from a relatively obscure location on the base and into the offices of FISC Yokosuka's Operations Department, making the two staffs close enough to rub elbows as they ensure the logistic support of the customers in the fleet.

"The partnership with PMO has always been extremely close," said FISC Yokosuka's Director of Operations Cmdr. Eric Bach. "The agreement to co-locate personnel from PMO to the logistics support center here at FISC brings an enormous flexibility and speed to even the most emergent procurement needs.

"What they do has always been critical," Bach said, "but relocating them within arm's reach of our logistics support teams gives 'one stop shopping' a brand new meaning for the fleet."

LS2 (SS) Marshall Ellzey of PMO Detachment Yokosuka, checks on incoming material for the fleet at DDYJ J39 warehouse. FISC Yokosuka and the Navy's elite PMO based in Bremerton, Wash., recently signed a new partnership to ensure the swift procurement and delivery of critical shipboard parts to ships and submarines in the Western Pacific.
Photo by Kazuyuki Takagi
横須賀国防流通廠（DDYJ）倉庫で艦隊に搬送される受領物資を検査するPMO横須賀支所後方支援専門官２等兵曹マーシャル・エルジー。
写真：高木和之

PMO was originally established in 1964, reportedly under the guiding eyes of then Adm. Hyman Rickover, often called the "father of the nuclear submarine." The command's purpose then was to ensure logistics support to the fleet of Ballistic Missile Submarines. Known then as the Pacific Fleet Polaris Material Office (PMOPAC), it employed a converted World War II era "Victory" ship (*USS Furman*) as a submarine tender and employed a combination of military and civilian personnel and air transportation to, ultimately, complete more than 2,000 refits and repairs to submarines operating in the Pacific.

In 1982, the PMOPAC began expediting repair parts for all submarines in the Pacific Fleet, afloat and ashore. The success of PMOPACs practices ultimately led to its designation change to PMO, its broad expansion around the world and its practices to all ships and submarines, with the exception of aircraft carriers.

In 2006, the office of the Chief of Naval Operations (CNO) and Headquarters, Marine Corps (HQMC) initiated an agreement to employ PMO to expedite material for deployed Marine Air-Ground Task Forces (MAGTF) under the Naval Logistics Integration program.

"We really became a full-service, around-the-world, emergency procurement office for ships and submarines and Marine forces," said PMO Detachment Yokosuka Detachment Supervisor Michael O'Donnell, the man responsible for the requested move to FISC.

According to O'Donnell, the PMO detachment's focus here is to serve ships and Marines in both the 5th and 7th Fleets, reporting to an officer in charge at a PMO detachment in Pearl Harbor. Just as in years past, their forte is the sourcing, transportation and delivery of parts on an emergent basis anywhere in the Western Pacific and around the Middle East.

The PMO motto inspires confidence for the operational forces in the Western Pacific: PMO "stands ready to find the parts, to fix the weapons systems that put ordnance on target."

"That about says it," O'Donnell said. "I would say: 'We deliver, and we're proud to do it.'"

Located in Bremerton, Wash., PMO also operates detachments in San Diego, Travis Air Force Base, Calif., Pearl Harbor, Norfolk, Va.; Groton, Conn.; Kings Bay, Ga.; and Mayport, Fla.

FISC Yokosuka, one of seven supply centers under Commander, Fleet and Industrial Supply Centers (COMFISCS), is the Western Pacific region's largest Navy logistics command, includes more than 20 detachments, fuel terminals and sites from Diego Garcia in the Indian Ocean to Guam, from Misawa, Japan to Sydney, Australia.

COMFISCS comprises more than 6,400 military and civilian logistics professionals operating as a single cohesive team providing global logistics services from more than 200 locations worldwide. A component of the Naval Supply Systems Command, headquartered in Mechanicsburg, Pa., COMFISCS is part of a worldwide logistics network of more than 25,000 military and civilian personnel providing combat capability through logistics.

エリート調達局、部品調達を促進、洋上準備よし

文：H.サム・サミュエルソン、
FISCコミュニケーション部長

米海軍横須賀補給センター（FISC）およびワシントン州ブレマートンを拠点とする米海軍エリート優先資材局（PMO）は先日、最重要船用部品を迅速に西太平洋に展開する艦船および潜水艦に調達、提供することを目的とし、新らたに協定を結んだ。

更新した取り決めは、PMO職員が最近、基地内でも見付けづらい場所から横須賀補給センター作戦部に事務所を構えたことに基づき、両職員の席が近くなることで艦隊の顧客に確実に後方支援を提供できるようになる。「PMOとは常に緊密な協力関係がありました。協定によりPMO職員がFISC後方支援センター室内に配置され、緊急調達要求に対し、柔軟、迅速に対応します。（PMO）の仕事は常に必要不可欠なものです。我が後方支援専門チームの手の届く場所に移動してきたことで艦隊にとって"ワン・ストップ・ショッピング"に新たな意味を持つことになります」と語るFISC横須賀オペレーション部部長エリック・バック中佐。

もともとPMOは、1964年に「原子力潜水艦の父」と呼ばれた当時のハイマン・リコバー大将の指導の下、設立されたと言われている。当時の部隊の目的は弾道ミサイル搭載型潜水艦艦隊（FBMｓ）へ後方支援をすることであった。当時は太平洋艦隊ポラリス資材局（PMOPAC）として知られ、第二次世界大戦時代の艦船「ヴィクトリー」改良型USSファーマンを潜水艦補給艦として導入し、また最終的に太平洋に展開する潜水艦に2,000回以上に及ぶ改装、修理を遂行するために軍人、軍属、および航空輸送を組み合わせた。

PMO Detachment Yokosuka Detachment Supervisor Michael O'Donnell and his PMO staff, located in FISC Yokosuka Operations Department Office, ensure logistic support for fleet customers.
艦隊の顧客に確実に後方支援を提供できるように横須賀補給センター作戦部に事務所を構えたPMO横須賀支所監督官マイケル・オドネルとスタッフ

1982年にPMOPACは太平洋艦隊に属する陸上・洋上部隊にすべての潜水艦修理に必要な部品の促進を始めた。PMOPAC業務の成功は最終的にPMOへの名称変更、世界の広範囲にわたる拡大、そして航空母艦を除き、潜水艦を含むすべての艦船への業務につながった。

2006年には海軍作戦本部（CNO）と海兵隊本部(HQMC)は、PMOを通じて海軍後方支援統合プログラムの下、展開する海兵空地作戦部隊（MAGTF）への物資を促進するために協定を結んだ。「わたしたちは名実ともに艦船、潜水艦、および海兵隊に完全サービスを提供する世界規模の緊急調達局となりました」と語る今回の移転の責任者でもあるPMO横須賀支所監督官マイケル・オドネル。

オドネル氏によると、PMO横須賀支所は第５艦隊および第７艦隊に属する艦船や海兵隊へサービスを提供し、パール・ハーバーにあるPMO支所長の管轄下にある。数年前から、緊急時に西太平洋および極東地域への部品の調達、輸送、搬送が利点となっている。

PMOのモットーによれば、西太平洋に展開する作戦部隊はに自信を抱かせるものである。それは「PMOは『目標物に命中させる兵器システムの修理に必要な部品を探し出す用意がある』」「だいたい、その一語につきるが、私なら『我々は届ける』にします。そして私たちは、そのことに誇りを持っています。」と述べるオドネル氏。

ワシントン州ブレマートンを拠点とするPMOは、またカリフォルニア州サンディエゴにあるトラビス空軍基地、パールハーバー、バージニア州ノーフォーク、コネティカット州グロトン、ジョージア州キングス・ベイ、フロリダ州メイポートに支所を置いて活動している。

補給センター本部（COMFISCS）の傘下にある７つの補給センターの１つである、横須賀補給センター（FISC）は西太平洋最大の海軍後方支援部隊であり、20以上の支所、燃料ターミナル、およびインド洋のディエゴ・ガルシアからグアム、そして日本の三沢からオーストラリアのシドニーまでに点在する分所で構成されている。

COMFISCSは全世界200ヶ所以上から世界規模の後方支援サービスを提供する単一凝集チームとして活動する6400名以上の軍人、軍属の後方支援専門官で構成されている。ペンシルバニア州メカニックスバーグに本部を置く海軍補給システム本部の一部であるCOMFISCSは後方支援を通して戦闘能力を提供する25,000名以上の軍人、軍属の世界的後方支援ネットワークの一端を担っている。