DDYJ celebrates 11 years as key distribution depot

Story and photo by Jonathan Lontoc, DDYJ

Defense Distribution Depot Yokosuka Japan (DDYJ) celebrated 11 years as the key distribution depot in the Far East April 1. DDYJ has played a major role in the sustainment of military operations for forward-deployed military forces since 1999.

As one of six depots that operate outside the United States, it stands as the largest Outside the Continental United States (OCONUS) depot within Defense Logistics Agency (DLA). DDYJ is primarily located on Yokosuka Naval Base, just 43 miles south of Tokyo. Its command office and largest operations are located in Yokosuka, but it also manages supply functions in Sasebo, Yokohama, and the island of Okinawa with more than 1.2 million square feet of storage space.

DDYJ supports the forward-deployed naval forces (FDNF) in the Western Pacific including the only forward-deployed aircraft carrier *USS George Washington* (CVN 73) and 17 other ships of the U.S. 7th Fleet. Another major customer includes Ship Repair Facility and Japan Regional Maintenance Center (SRF-JRMC) Yokosuka, the Navy's largest ship repair facility in the Western Pacific. Approximately 85 percent of all DDYJ requisitions go to U.S. Navy establishments.

A major part of DDYJ success is due to its mixture of military, U.S. Civil Service and Japanese national workforce. The commitment and strong work ethic that the Japanese are known for is a key factor in accomplishing the depot's mission and constitute the long term continuity and "backbone" of the organization. Approximately 350 Japanese work at DDYJ and, coupled with the 37 civilians and 35 military, DDYJ is able to provide outstanding support to forward-deployed forces, transiting vessels and more than 100 shore commands.

Yokosuka services include storage, handling and transportation of Defense Logistics Agency wholesale items, Navy retail material, General Services Administration (GSA) items, Hazardous Material, ship store items such as candies and beverages, and repair parts for the Navy's ships and aviation communities. Warehouses at Yokohama North Dock store many of the depot's bulk items.

Defense Distribution Depot Yokosuka Japan (DDYJ) celebrates 11 years as the key distribution depot in the Far East April 1. DDYJ has played a major role in the sustainment of military operations for forward-deployed military forces since 1999.
この4月1日に極東地区における主要流通廠として創設11周年を迎えた横須賀国防流通廠（DDYJ）は、1999年から前方配備軍の軍事作戦維持にとって重要な役割を担っている。

The DDYJ detachment in Sasebo is situated 600 miles to the Southwest of Yokosuka on the southern island of Kyushu. The 40-person detachment services the naval amphibious forward-deployed ships which include *USS Essex* (LHD 2), a multi-purpose amphibious assault ship with more than 30 aircraft and more than 1,000 Navy and Marine Corps personnel, as well as several other amphibious ships, mine sweepers and shore establishments.

Located more than 1,000 miles further down the island chain, in the southwestern-most part of Japan, is DDYJ Detachment Okinawa. This 40,000 square foot, all-in-one operation was launched in April 2008 to support all the military services and other agencies located on the island with a goal of reducing the customer's wait time for material.

Some unique functions of DDYJ include the Emergency Supply Operations Center (ESOC). ESOC works closely with its supply chain partners throughout the Kanto Plain including U.S. Fleet and Industrial Supply Center (FISC) Yokosuka, Defense Supply Center Philadelphia (DSCP), Yokota Air Base, the Army-led 836th Transportation Battalion, Defense Reutilization and Marketing Service (DRMS) and many others. Operating 24 hours a day, seven days a week, ESOC tracks, monitors and expedites urgent requisitions for contingency operations and vital readiness requirements of its customers.

In an effort to ease supply operations aboard naval vessels, the Material Processing Center (MPC) was created to provide customized material processing for ships and military units stationed in or visiting the area.

"MPC personnel understand how important it is to have a capable and ready fighting force," said Lt. Juan Espiritusanto, who manages the military personnel at DDYJ. "We'll do everything we can to make sure the material reaches the war fighter as soon as possible."

International cooperation between the U.S. and Japan military forces has been vital to the safety of the waters around Japan. For this reason, DDYJ contributes greatly by providing logistics training through briefs and tours of depot operations to their logistics counterparts from Japan Self-Defense Forces (JSDF) and other logistics organizations.

DDYJ continues to support the war fighter abroad through partnerships with the military services, federal agencies, the nation's allies and will continue to do so well into the future.

横須賀国防流通廠（DDYJ）、創設11周年を祝う

文・写真：ジョナサン・ロントック、DDYJ広報部長

この4月1日に横須賀国防流通廠（DDYJ）は、極東地区における主要流通廠として創設11周年を迎えた。DDYJは、1999年から前方配備軍の軍事作戦維持にとって重要な役割を担っている。

米国本土外にある６つの流通廠の中でも、DDYJは国防兵站局（DLA）管轄内で最大級を誇る。DDYJの司令部、及び、業務の大半は東京から約43マイル（70km）離れた米海軍横須賀基地内にあるが、総面積120万平方フィート強（約11万平方メートル）の広さを持つ倉庫により佐世保、横浜、沖縄の補給機能も管理している。

DDYJは、西太平洋に前方配備されている米海軍第７艦隊所属の米海軍原子力空母ジョージ・ワシントン（CVN 73）初め、17隻の軍艦を支援する。また、主要カスタマーには西太平洋最大級の艦船修理施設である米海軍横須賀艦船修理廠－日本地区造修統括本部（SRF-JRMC）があり、DDYJの全請求の約85パーセントは米海軍組織へ向けたものである。

DDYJの成功の最大の要因は、軍人、米国軍属、日本人従業員がともに働いていることである。日本人の特性としてよく知られている、仕事に対する責任感と職務倫理が流通廠のミッション達成の主要要因になっており、長期に渡る一貫性、及び、組織のバックボーン(要)になっている。約350名の日本人従業員がDDYJで勤務しており、37名の軍属、及び、35名の軍人が協力し合うことで、前方配備軍、寄港艦、100を超える陸上部隊に最高の支援を提供することができる。

横須賀でのサービス内容は、DLAホールセール・アイテム、海軍リテールセール・アイテム、米国役務庁（GSA）の物品、有害危険物、シップストア・アイテム（キャンディー、飲料など）、海軍艦船、及び、航空団用の修理部品などの保管、出荷作業、及び、輸送業務である。横浜ノース・ドック倉庫には、流通廠の大型品が数多く保管されている。

米海軍佐世保基地にあるDDYJの支所は、横須賀から南西に600マイル（約970km）離れた九州にある。40名の支所従業員が前方配備されている米海軍揚陸艦にサービスを提供する。その中には、艦載機30機、及び、１千名の海兵隊員が乗船する多目的強襲揚陸艦エセックス(LDH 2)を始め、数隻の揚陸艦、機雷掃海艦、陸上組織がある。

DDYJ employees consisting of U.S. military, U.S. civil service and Japanese master labor contract employees pose for a group photo.
DDYJ創設11周年を祝い、集合写真を撮る軍人、軍属、日本人従業員で構成されるDDYJ従業員

島々を越え、1,000マイル（1,600km）以上離れた日本の最南西にあるのがDDYJ沖縄支所である。沖縄支所は、カスタマーの要求物資の待ち時間を減らすことを目標とし、島内のすべての軍隊やエージェンシーを支援するために4万平方フィート（約3、720平方メートル）に及ぶ一体型業務を2008年4月に開始した。

DDYJ固有の機能の１つに緊急供給業務センター（ESOC）がある。ESOCは、関東平野における供給チェーン・パートナーである米海軍横須賀補給センター（FISC）、フィラデルフィア国防補給センター（DSCP）、横田空軍基地、第836米陸軍輸送大隊、国防再利用・販売部（DRMS）など多数の組織と緊密な関係を持つ。24時間年中無休でESOCは、顧客の不測の事態に対する業務、及び、必須準備要求に必要な緊急請求を追跡、監視し、迅速に処理する。

艦船上での補給業務を軽減するために、、駐留地、あるいは寄港地で艦船や軍隊が各要求に応じた出荷処理を受けられるように、資材処理センター（MPC）が設置された。

MPC従業員の多くは艦上勤務経験者であったり、これから艦上勤務する予定の者であることから、DDYJの軍人管理官フアン・エスピリトサント大尉は「MPC職員は、有能、かつな迅速な戦闘部隊の重要性を十分に理解しています」、また、「我々は、できる限り速やかに兵士へ物資が届くように全力で作業します。」と語る。MPC業務は出荷作業を最小限に抑え、時間とコストを節約する。

さらに流通廠特有の機能として、最近、世界中を席巻しているH1N1インフルエンザに関連した業務がある。インフルエンザの発生以前から、DDYJは、必要ワクチンの戦略的備蓄、及び、分配に深く携わってきた。厳重な取り扱いと温度調整により、流通廠から供給される薬は効果的に管理され、かつ、使用における安全性をカスタマーに保証する。

米軍、自衛隊間の国際協力は、日本近海の安全に不可欠です。そのためにDDYJは、講習会や流通廠業務ツアーに自衛隊や他の補給組織から後方支援担当者を招き、後方支援トレーニングを提供する。

DDYJは、軍隊、連邦エージェンシー、同盟国と提携し、海外配備の軍隊を支援し、将来に向けても継続的な支援を目指す。