FISC HAZMAT Minimization Center welcomes new director

Story and photo by Kazuyuki Takagi, CFAY Public Affairs

U.S. Fleet and Industrial Supply Center (FISC) Yokosuka Hazardous Material Minimization Center (HAZMINCEN) recently welcomed Alan M. Munoz as the new director of its Regional Hazardous Material Control & Management (HMC&M).

HAZMINCEN, as its name implies, is designed to minimize hazardous material for the Navy and the environment.

"Two main goals are to keep hazardous materials away from the waste stream as much as possible and to reutilize hazardous materials," said Munoz.

To attain those goals, all region sites including Yokosuka, Sasebo, Atsugi, Misawa, Guam, Diego Garcia and Okinawa are utilizing the Navy Consolidated Hazardous Material Reutilization Inventory Program (CHRIMP) business process in the HAZMINCEN or JEMMS (Joint Environmental Material Management System) centers while adhering to the Navy Pollution Prevention (P2) program.

"My main focus is to provide technical, logistical and administrative support to all of the sites, so that the respective site is able to support their customers operating in the 7th Fleet area of responsibility while adhering to all of the required regulations such as Japanese Environmental Governing Standard, federal, state and local laws in the scope and responsibilities of the Hazardous Material Control & Management [Office]," said Munoz.

FISC Yokosuka Regional HMC&M and CHRIMP consists of six HAZMIN Centers and two JEMMS Centers, employing 14 Japanese Master Labor Contract (MLC) employees, 24 contractors, 22 military and 10 U.S. civil service employees.

Alan M. Munoz settles in as new director of FISC Yokosuka Regional Hazardous Material Control & Management.
FISC横須賀に新有害危険物制御管理(HMC&M)部長として迎え入れられたアラン・M・ムニョス氏。

HAZMIN and JEMMS centers within the region are responsible for the life cycle management of hazardous material including Material Safety Data Sheet, proper container identification, inventory management, tracking of outstanding containers within work centers, shelf-life management and final disposition of material within the Navy designated Region Hazardous Inventory Control Systems (RHICS) software system.

"I will be conducting site visits regularly throughout the different sites with the intent to discuss issues and concerns with the directors and site officers-in-charge pertaining to the HMC&M program," said Munoz.

FISC Yokosuka is partnering with Commander Naval Facilities Engineering Command Far East (NAVFACFE) to ensure maximum reutilization of hazardous material through the 'Zero Yen Program.'

According to Munoz, the Zero Yen Program is basically a NAVFACFE Environmental core function that supports some, but not all, Commander Fleet Activities Yokosuka (CFAY) customers' consumable cleaning materials that are considered exempt in the HAZMINCEN Authorized Use List but considered as HAZMAT.

"NAVFACFE Environmental collects these materials including Pine Sol, Pledge, pine oil and soap from CFAY customers and markets these materials as a free issue with no cost to the customers," said Munoz. "HAZMINCEN Yokosuka is in the business of managing hazardous materials for CFAY and, furthermore, we have an understanding and agreement with NAVFACFE Environmental Division that allows us to manage hazardous material (HAZMAT) to the maximum potential before we dispose of hazardous materials that are still considered usable, but has met the HM service life and, or shelf life limit of extensions."

All CFAY customers are required to go through the HAZMINCEN to screen all HAZMAT before they go to Environmental for disposal.

"The reason customers need to go to the HAZMINCEN first is so HAZMINCEN can properly screen HAZMAT and determine if the material is actually good or bad," said Munoz. "If HAZMAT is found to be in good condition and meets all criteria [for reuse], HAZMINCEN will take the HM and put it back on the shelf as free issue HM for other customers."

Munoz was born in the Philippines in 1965 and moved to Chicago, Ill., in 1977. He attended Marine Corps boot camp in San Diego in 1986. His notable tour locations include Kuwait, Iraq, Oman, United Arab Emirates, Jordan, Somalia, Kenya, Rwanda, Singapore, Hong-Kong, Guam and Okinawa, Japan. Munoz retired from the U.S. Marine Corps in 2006 and spent three years in Sasebo as the HAZMINCEN director from June 2006 to June 2009.

His work experience includes more than 20 years of experience in the supply and logistical field.

"I take personal pride and enjoy in working for the US Military, Navy and particularly with FISC Enterprise," Munoz said.

FISC横須賀有害危険物最少化センター、新部長を迎える

文・写真：高木和之、CFAY広報課

米海軍横須賀補給センター（FISC）有害危険物最少化センター(HAZMINCEN)はアラン・M・ムニョス氏を新FISC横須賀有害危険物制御管理(HMC&M)部長として迎え入れる。

有害危険物最少化センターは、その施設名からも分かるように、海軍および環境のために有害危険物の最少化を目的とした施設である。

「主となる２つの目標として、１つは有害危険物を可能な限り廃棄処分しないこと。そして、２つ目として有害危険物を再利用することです」と語るムニョス氏。

この２つの目標を達成するために、横須賀、佐世保、厚木、三沢、グアム、ディエゴ・ガルシア、沖縄など、管轄下にある各地の有害危険物最少化センター、あるいは統合環境物質管理システム (JEMMS) センターでは、米海軍公害防止 (P2) プログラムを遵守し、海軍統合有害危険物再利用・在庫管理プログラム（CHRIMP）を活用している。

「私の主な役割は、各支所に技術的支援、後方支援、運営上の支援をすることです。それにより各支所が有害危険物制御管理（HMC&M）の範囲と責任において日本環境管理基準 (JEGS) および連邦法、州法、地域法といった全ての必須規則を遵守しつつ、第７艦隊担当地域のカスタマーに支援ができます。」

現在、FISC横須賀管轄下のHAZMINセンターおよびJEMMSセンターでは、日本人従業員14名、契約職員24名、軍人22名、軍属職員10名が勤務している。

HAZMINセンターおよびJEMMS センターは、海軍指定地域有害危険物在庫管理システム（RHICS）ソフトウェアー・システムにより物質安全性データシート（MSDS）、適性容器証明、在庫管理、作業所内の未処理容器の追跡、保管期限の管理、最終廃棄処分といった危険有害物のライフ・サイクルを管理している。

「私は定期的に各支所を視察します。そしてHMC&Mプログラムに関する問題や懸念事項などを各部長や支所長と話し合います」とムニョス氏。

FISC横須賀は、また極東海軍施設技術部隊 (NAVFACFE) と提携し、有害危険物を最大限に再利用できるように『ゼロ・エン・プログラム』を導入している。

ゼロ・エン・プログラムは、基本的にNAVFACFE環境課の中心的な機能であり、HAZMINセンター使用許可リストの記載を（すべてではなく、いくつか）免除されているが、有害危険物とみなされる消耗洗剤に関して米海軍横須賀基地（CFAY）内のカスタマーをサポートする、とムニョス氏は語る。

「NAVFACFE環境課は、パイン・オイルなどの洗剤を基地内のカスタマーから収集し、無償で他のカスタマーへ提供します」とムニョス氏。「横須賀HAZMINセンターの業務は、横須賀基地内の有害危険物を管理することです。さらにはNAVFACFE環境課と合意を結んだことで、使用期限あるいは最大保管延長期限に達した有害危険物であっても、まだ使用可能であると判断された場合はすぐに廃棄処分せずに、その潜在的能力を最大限に引き出し管理することが可能となりました。」

横須賀基地内のすべてのカスタマーは、有害危険物を廃棄処分するために環境課へ持ち込む前にHAZMINセンターで検査を受けることになっている。

「HAZMINセンターへ先に立ち寄る理由は、有害危険物が再度使用可能であるかを調べるからです。状態もよく、再利用の基準に達していると判断されれば、HAZMINセンターで、その有害危険物を保管し他のカスタマーへ無償で提供します」とムニョス氏。

ムニョス氏は、1965年にフィリピンで生まれ、1977年にイリノイ州シカゴへ移住。1986年にはサンディエゴで米海兵隊ブート・キャンプに参加。主な配属地には、クウェート、イラク、オマーン、アラブ首長国連邦、ヨルダン、ソマリア、ケニア、ルワンダ、シンガポール、香港、グァム、沖縄が挙げられる。2006年、海兵隊を退役し、2006年6月から2009年6月までの3年間、佐世保基地でHAZMINセンター部長を務めた。

「米軍、海軍、特にFISCで勤務することが誇りであり、楽しみでもあります」と思いを語るムニョス氏。

(Left) BMSN Ray Brown and BMC (SW/AW) Jay Green from *USS McCambell* (DDG 85) visit FISC Yokosuka HAZMINCEN to find paint and oil with assistance of LSSN Anthony Moretti, FISC HAZMINCEN staff.
HAZMINセンター職員である後方支援専門官アンソニー・モレッティー上等水兵の助けを借り、ペンキとオイルをFISC横須賀有害危険物最少化センターで探す（左）掌帆員レイ・ブラウン上等水兵、掌帆長ジェイ・グリーン兵曹長は駆逐艦USSマッキャンベルから訪れた。

FISC Yokosuka announces contract requisition cut-off dates

Commander Fleet and Industrial Supply Centers (COMFISCS) has established planning dates for acceptance of purchase or contract requests for all COMFISCS contracting departments.

Adherence to the following dates will ensure requirements with expiring funds are obligated prior to the end of fiscal year 2010 and ensure renewal of fiscal year 2011 service requests. Customer activities are requested to coordinate and share fiscal year 2010 procurement plans with the U.S. Fleet and Industrial Supply Center (FISC) Yokosuka and engage FISC personnel early in the acquisition process.

Acceptance of requirements submitted after the following planning dates will be based on the likelihood of obligation by fiscal year end, and as approved by the director or deputy director of the accepting FISC Yokosuka contracting department.

The FISC team will make every effort possible to award the contract; however, acceptance of late requirements does not guarantee obligation.

The dues dates for requests are as follows:

Estimated Amount	Type of Action	DueDate
$25,000 or less	Purchase/Delivery Order	Aug. 23
$25,001 - $100,000	Purchase/Delivery Order	Aug. 9
up to $100,000	Annual Rental and Maintenance	Aug. 9
any dollar amount	Exercise of Option	June 28
over $100,000	Delivery Order	June 14
over $100,000	Annual Rental and Maintenance	June 1
$100,001 - $1 million	New Contract	June 1
$1 million - $5 million	New Contract	April 30

For more information regarding ashore requirements contact Yoshihisa Mimaki at 243-8404 or Haruto Suzuki at 243-7622. For afloat requirement inquiries contact Jon Wester at 243-8395 or Hiroyuki Ishihara at 243-7861.