Logistics team proves value of boots-on-ground during 'Balikatan'

Story by H. Sam Samuelson,
FISC Office of Corporate Communication

A "boots-on-ground" enlisted Logistics Response Team from U.S. Fleet and Industrial Supply Center (FISC) Yokosuka, Japan, recently returned from the Republic of the Philippines after demonstrating the value of small, forward-serving logistics teams supporting ships anywhere in the Western Pacific.

Three U.S. Navy enlisted Logistics Specialists and a U.S. Marine Aviation Supply Specialist established a Logistics Response Team (LRT) at Clark Air Base in Luzon, to support ships of the *USS Essex* (LHD 2) Expeditionary Strike Group (ESG), participating in Exercise Balikatan 2010.

Like a "micro-FISC," the LRT provided the *Essex* ESG, including *USS Denver* (LPD-9) and *USS Harpers Ferry* (LSD 49), with full, local, expeditious logistics support that ensured the ships' and embarked Marines' full operational capability throughout the exercise.

"[In regard to] all the supplies, the stores, repair equipment and the mail arriving from around the globe, we were the local logisticians who made sure it all got into the hands of the operators who needed it, or, in the case of the mail, the Sailors who read it," said Logistics Specialist 1st Class (SW) Mariel Gatbonton.

LS1 Mariel Gatbonton ensures high priority cargo for the *USS ESSEX* (LHD 2) Expeditionary Strike Group (ESG) is loaded on a U.S. Marine CH-53 Super Stallion helicopter during exercise Balikatan 2010.

Photo courtesy of LS1 Mariel Gatbonton

演習バリカタン２０１０の作戦目標達成に向け、強襲揚陸艦エセックス遠征打撃軍へ最優先物資を届けるため、米国海兵隊大型輸送ヘリコプター、スーパースタリオンへの積み込み作業を確認する後方支援専門官マリエル・ガトボントン１等兵曹。

写真提供：後方支援専門官マリエル・ガトボントン１等兵曹

According to Gatbonton and fellow LRT member Marine Staff Sgt. Allan Cayabyab, more often than not, getting cargo aboard ships via helicopter (Helo) includes a harrowing coordination of staging, time and brute human effort.

"We have about a 15-minute window to get the cargo loaded onto the helo when it arrives at the airfield," Cayabyab said, adding that the pilots keep the rotors turning at idle during the loading process. "Whatever is staged has to be loaded fast; if there are no trucks or forklifts, we assemble a working party and muscle it into the aircraft. We understand the pilots don't want to expend too much fuel idling."

The bottom line for a ship in regard to supplies, often includes essential repair parts and equipment, says fellow LRT member Cayabyab: "We're the last mile."

FISCs around the world are embracing upgraded Naval Supply Systems Command paradigms known as "Alignment" and "Global Logistics Support." These concepts, heralded by the headquarters Commander Fleet and Industrial Supply Centers in San Diego, more closely aligns the Fleet Industrial Supply network with the various fleets around the world.

In the case of FISC Yokosuka, that means surging LRTs virtually anywhere in the U.S. 7th Fleet area of responsibility, ensuring ships receive local, friendly FISC support no matter where they operate, providing what they need, where they need it, on time and on location.

"I can tell you, even while we were supporting Balikatan, there was no ship or unit near us that we were not able to assist with logistics support," Gatbonton said. "The LRT concept is, in reality, the most efficient, on-scene way to maintain logistics support for our fellow shipmates and their ships," he said.

With logistics coordination in place, the *Essex* ESG completed the full compliment of Balikatan training goals and achievements, including exercising interoperability with the armed forces of the Philippines and participating in numerous humanitarian aid projects by both U.S. Navy Sailors and U.S. Marines with the embarked 31st Marine Expeditionary Unit.

Balikatan 2010 was, in fact, planned to improve interoperability, increase readiness and improve professional relationships between the United States and the Philippines. The 10-day, bilateral exercise involved ground, air and naval integration training with the Armed Forces of the Philippines.

FISC Yokosuka, one of seven supply centers under Commander Fleet and Industrial Supply Centers (COMFISCS), is the Western Pacific region's largest Navy logistics command, includes more than 20 detachments, fuel terminals and sites from Diego Garcia in the Indian Ocean to Guam, from Misawa, Japan to Sydney, Australia.

COMFISCS comprises more than 6,400 military and civilian logistics professionals operating as a single cohesive team providing global logistics services from more than 200 locations worldwide. A component of the Naval Supply Systems Command, headquartered in Mechanicsburg, Pa., COMFISCS is part of a worldwide logistics network of more than 25,000 military and civilian personnel providing combat capability through logistics.

FISC横須賀後方支援チーム、演習『バリカタン』で地上部隊の価値を証明

文：H・サム・サミュエルソン、FISCコミュニケーション部長

米海軍横須賀補給センター（FISC横須賀）の「地上部隊」下士官後方支援対応チーム（LRT）は、西太平洋に展開する艦船を支援する小規模現地後方支援チームとしての価値を証明し、フィリピン共和国から戻ってきた。

後方支援専門官３名と米国海兵隊航空補給専門官1名は、演習バリカタン2010に参加中の米海軍強襲揚陸艦エセックス打撃群の艦船を支援するために、フィリピン共和国ルソン島にあるクラーク空軍基地でLRTを設置した。

縮小版FISCのようなLRTは、演習中、米海軍ドック型輸送揚陸艦デンバー、米海軍ドック型揚陸艦ハーパーズ・フェリーを含むエセックス打撃群に対して、艦船や乗艦している海兵隊が作戦に必要とする能力を完全に出せるように全面的、かつ迅速な後方支援を現地で行った。

「世界中から届くすべての補給品、貯蔵品、修理道具、郵便物。私たちは、現地で後方支援活動を行い、必要とする人の元に確実に物資を届けました。郵便物の場合ならば、それを読む海軍兵士に」と語る後方支援専門官マリエル・ガトボントン１等兵曹。

ガトボントン１等兵曹とLRTメンバーである米国海兵隊アラン・カヤビャブ２等軍曹によると、通常、ヘリコプターによる艦船への物資輸送には、輸送準備、時間調整、人員確保など悲惨な作業が強いられる。

「ヘリが飛行場へ到着すると、物資の積み込み作業に約15分の時間が与えられ、また積み込み作業の間、操縦士は回転翼をアイドリング状態で回し続けます。操縦士が無駄に燃料を消費したくないということは分かっているので、フォークリフトやトラックの有無にかかわらず、用意された物資は速やかに積み込まなければなりません。ですから、私たちは作業員を招集し、力ずくで物資をヘリに押し込めました」とカヤビャブ。

必須修理部品・道具など艦船の補給にとって重要なのは、「私たちはラスト・マイル（ユーザーと交換局を結ぶ通信手段）であると言うこと」と語るカヤビャブ。

世界中に点在する補給センターは、「編成」や「世界規模の後方支援」として知られる海軍補給システム本部の改良版パラダイムを採用している。これらの概念は、サンディエゴに本部を置く海軍補給センター司令部の先駆けとなり、海軍補給ネットワークと世界中に展開している艦隊をより緊密に連携させるものである。

ＦＩＳＣ横須賀の場合、これは第７艦隊担当地域のほぼ全域に駆けつけるLRTを意味し、艦船がどこにいようとも、現場で友好的なFISCのサポートを確実に受けられるようにし、指定された時間に必要な物資を必要な場所に提供する。

「実は、演習バリカタンをサポートしている間も、私たちは、近くにいる艦船や部隊すべてに後方支援の手助けができました。LRT概念は、現実には、仲間の兵士および艦船に後方支援を維持するのに最も効率的で、現地密着型手段です」とガトボントン。

後方支援の調整に当たり、エセックス遠征軍はフィリピン軍との相互運用訓練や、両軍の海軍兵と米国海兵隊第31海兵隊遠征隊による数多くの人道支援プロジェクトへの参加など、バリカタン訓練目標および成果において全面的な称賛を収めた。

バリカタン2010は、相互運用、即応性の向上および米比間との専門的関係を向上させるために計画されたものである。10日間に及ぶ二国間演習では、フィリピン軍との陸海空合同訓練も行われた。

FISC横須賀は、補給センター司令部（COMFISCS）の傘下にある７つの補給センターの１つで、20以上の支所、燃料ターミナル、およびインド洋のディエゴ・ガルシアからグアム、そして日本の三沢からオーストラリアのシドニーまでに点在する分所で構成される西太平洋最大の海軍後方支援部隊である。

COMFISCSは、全世界200ヶ所以上から世界規模の後方支援サービスを提供する単一凝集チームで、6,400名以上の軍人、軍属の後方支援専門官で構成されている。ペンシルバニア州メカニックスバーグに本部を置く海軍補給システム本部（NAVSUP）の一部であるCOMFISCSは、後方支援を通して戦闘能力を提供する25,000名以上の軍人、軍属の世界的後方支援ネットワークの一端を担っている。

Move.mil for PCS

All Department of Defense personnel making a Permanent Change of Station (PCS) move are requested to use the newly activated computer-based Defense Personal Property System (DPS) at www.move.mil, and stop using the Navy Web-based interface, SMART WebMove.

According to the Web site, "DPS is your one-stop system for Government moves. DPS manages everything from premove counseling to scheduling your pick-up and delivery and from customer surveys to claims if required."

U.S. Fleet and Industrial Supply Center (FISC) Personal Property Office (PPO) strongly recommends people who are transferring to use DPS.

Call 243-7062 for more information.

Contract requisition cut-off dates

Due dates for expiring funds requisitions are fast approaching. Please keep the following dates in mind when submitting purchase requests for contractual action. Customers are encouraged to communicate with U.S. Fleet and Industrial Supply Center (FISC) Yokosuka personnel as early as possible in the acquisition process. This will ensure adequate lead time for market research to locate commercially available items and services, prepare documentation, evaluate offers and ensure timely delivery of products and services.

Estimated Amount	Type of Action	Due Date
$25,000 or less	Purchase/Delivery Order	Aug. 23
$25,001 - $100,000	Purchase/Delivery Order	Aug. 9
up to $100,000	Annual Rental and Maintenance (ARM)	Aug. 9
any dollar amount	Exercise of Option	June 28
over $100,000	Delivery Order	June 14
over $100,000	Annual Rental and Maintenance (ARM)	June 1
$100,001 - $1 million	New Contract	June 1
$1 million - $5 million	New Contract	April 30

For more information regarding ashore requirements, contact Yoshihisa Mimaki at 243-8404 or Haruto Suzuki at 243-7622. For afloat requirement inquiries contact Jon Wester at 243-8395 or Hiroyuki Ishihara at 243-7861