日本人従業員空席情報

職種名	等級	広報番号	募集範囲	締め切り
事務系（MLC）				
技師職（電気）	7	FEC-CI-008-10(R)	I, II, III, IV	June 10
技師職（環境）	7	FEC-PRY412-001-10	I, II, III, IV	May 18
技師職（機械）	7	SRFJRMC-038-10(R)	I, II, III, IV	May 17
エンジニアリング専門職（海事）	6	SRFJRMC-089-10(A)	I, II, III, IV	June 24
エンジニアリング専門職（船舶技師）	6	SRFJRMC-094-10	I, II, III, IV	July 1
エンジニアリング専門職（一般）	5	SRFJRMC-182-09(R3)	I, II, III, IV	June 1
エンジニアリング専門職（一般）	6	SRFJRMC-178-09(R3)(A)	I, II, III, IV	May 11
産業専門職	7	SRFJRMC-070-10(R)	I, II, III, IV	May 27
生産管理専門職	6	SRFJRMC-183-09(R3)	I, II, III, IV	May 12
安全専門職	5	SRFJRMC-069-10(R)	I, II, III, IV	June 17
技能系（MLC）				
仕上大工	6	FEC-PRY31-006-10	I, II, III, IV	May 11
潜水員	8	SRFJRMC-009-10(R2)	I, II, III, IV	May 12
電気工	7	FEC-PRY31-007-10(A)	I, II, III, IV	May 11
船舶電気工	7	SRFJRMC-061-10(R)	I, II, III, IV	June 17
船舶内燃機関機械工	7	SRFJRMC-050-10(A)	I, II, III, IV	July 1
一般船舶機械工	7	SRFJRMC-075-10(A)	I, II, III, IV	May 17
医療系（MLC）				
歯科補助職	2	USNH-08-10	I, II, IV	May 19
限定期間従業員（MLC）				
オフィスオートメーションクラーク	3	SRFJRMC-093-10	I, II, III, IV	May 18
時給制従業員				
ベーカー	4	NEX-HPT-153-10(R)	I, II, IV	June 1
カウンターアテンダント	3	NEX-HPT-CAY-B02-10(A2)	I, II, IV	May 11
カウンターアテンダント	3	NEX-HPT-CAY-C02-10(A4)	I, II, IV	May 11
カウンターアテンダント	3	NEX-HPT-CAY-D02-10(A)	I, II, IV	May 11
カウンターアテンダント・フォアマンA	4	NEX-HPT-176-10(R)	I, II, IV	May 20
カスタマーサービスクラーク	3	NEX-HPT-616-10	I, II, IV	June 2
ハウスキーパー	3	NEX-HPT-620-10	I, II, IV	May 10
ジャニター	3	NEX-HPT-607-09(R2)	I, II, IV	May 12
ハウスキーパー	3	NEX-HPT-620-10	I, II, IV	May 10
セールスチェッカー	3	NEX-HPT-SCY-A03-10	I, II, IV	May 11
セールスチェッカー	3	NEX-HPT-SCY-B03-10	I, II, IV	May 11
セールスクラーク	3	NEX-HPT-622-10	I, II, IV	June 28
ストックハンドラー	3	NEX-HPT-133-10(R)	I, II, IV	May 27
車両運転手	5	NEX-HPT-615-10	I, II, IV	June 1

応募には「募集範囲」に該当することが第一条件です。募集範囲I, II, IIIは現基地従業員、IVは外部応募者を対象としています。

I： 部署/部隊内従業員 - 募集を出している部署または部隊に勤務している方の中から選考する場合です。範囲は最も狭いものです。
II： 現MLC/IHA従業員（通勤圏内）- 在日米軍施設の従業員で、募集する地区の通勤圏内の方。具体的には、横須賀を中心に、厚木、座間、ニュー山王東京、横田基地までが該当します。
III： 現MLC/IHA従業員 - 日本全国の在日米軍に勤務する方です。三沢、岩国、佐世保、沖縄が含まれます。
IV： 外部 - 在日米軍施設の従業員ではない、完全に外部の求職者の方です。

詳しくはHROホームページ（https://www.cnic.navy.mil/Japan/HumanResources/MLCIHA/index.htm）をご覧下さい。基地正門脇、クラブ・アライアンス１階(建物番号1495)から、HRO日本人雇用課ゲート事務所は撤退しましたが、同所にて、空席広報掲示板の閲覧、空席応募用紙提出箱への書類提出、空席応募用紙の入手が、毎日午前6時から午後6時まで出来ます。御用の方は、アメリカの休日を除く月曜から金曜、午前8時から午後4時45分に、空席応募用紙提出箱のすぐ上の壁に設置されています、HRO直通電話をご利用下さい。

但し、横須賀、池子、横浜地域の空席に応募される外部応募者の方は、駐留軍等労働者労務管理機構横須賀支部(046-828-6959)へ空席応募用紙を提出して下さい。

咸臨丸フェスティバル挙行される

文・写真：河辺雄二、CFAY広報課

去る四月二十四日土曜日、横須賀市主催の咸臨丸フェスティバルが住友重工浦賀工場内に於いて挙行された。式典は午前11時から蘭・米・日国歌吹奏で始まり、駐日オランダ大使代理ヘルティ・ムルダー氏、駐日アメリカ大使代理ティモシー・ヘフナー氏、吉田雄人横須賀市長が咸臨丸の偉業に対し献花を行った。

吉田市長の式辞に続き、ムルダー氏、ヘフナー氏、外務省細野真一氏による岡田克也外務大臣の祝辞が読み上げられ、咸臨丸をきっかけとする各国間の長い友好への思いが述べられた。この日米蘭友好の歴史的式典に、米海軍からはアメリカ大使館防衛武官ジェームス・ホワイト大佐らが列席した。

咸臨丸は幕府がオランダに建造発注した洋式軍艦で、安政四年（1857）に就役。安政七年（1860）この浦賀から米国に向け出航し、江戸幕府が所有する軍艦として初めて太平洋横断に成功し、サンフランシスコまでの往復を果たした。

咸臨丸が太平洋を渡ることになったいきさつは、1858年に江戸幕府と米国との間に締結された日米修好通商条約の重要なイベントである批准書の交換に際し、幕府使節団のアメリカ派遣に由来する。幕府の遣米正使らが乗艦する米国軍艦ポーハタン号の随伴艦として、咸臨丸を海上護衛と日本人による操舵訓練を兼ねて米国まで航海させることに決定した。

一月十三日品川を出発した咸臨丸には、遣米使節団に万一があったときの代役として軍艦奉行の木村摂津守喜毅が司令官として乗り込み、勝麟太郎（海舟・教授方頭取）や小野友五郎（測量方兼運用方）、肥田浜五郎（蒸気方）、中浜万次郎（ジョン万次郎・通弁主務）、米国海軍ジョン・ブルック海尉と下士官ら11名を加えた総勢百七名が乗艦。浦賀での水や食料の補給を終え、一月十九日太平洋の大海原に乗り出した。

咸臨丸は運悪く暴風雨に見舞われ、荒れ狂った嵐の海を航行することになるが、北太平洋航海のベテラン艦長ブルック海尉をはじめ、数学者にして優れた天文・測量知識を持つ小野友五郎、米国捕鯨船で航海士として技術を磨いた中浜万次郎や瀬戸内海塩飽諸島の水夫（かこ）ら海の男たちの活躍で、サンフランシスコまでの航海を無事成功させた。

荒天の太平洋航海で修理が必要となった咸臨丸は、メア・アイランド海軍造船所で無償の修理を受け、その間小野や肥田ら乗組員たちは造船所をつぶさに見学し、近代的なサンフランシスコの街並みやヴァレッホ埠頭を走る蒸気機関車に驚いている。

渡米に先立ち木村摂津守は家財などを整理して三千両を工面し、なおかつ幕府から個人的に五百両を借り入れ、乗組員たちの士気を高めるために、ことあるごとに自腹を切って褒賞金を出した。士官や水夫らの日本への土産品もこの金を使い、帰国した時には全額使い果たすほどであったという。木村の咸臨丸航海に賭ける意気込みと覚悟がよく現れた逸話である。

咸臨丸はポーハタン号の無事を確認してサンフランシスコからハワイ経由で帰路に就き、日本人だけの操舵によって五月五日浦賀に帰着した。

遣米使節団や咸臨丸乗組員たちが、航海での経験や米国で得た知識を元に、その後の幕末から明治期に於ける日本の近代化に尽くした功績は計り知れないものがある。今年で第12回を迎えた咸臨丸フェスティバルは、その先人たちに感謝の意を表するよき機会となっている。

（文中の遣米使節関連の日付は旧暦による。）

咸臨丸フェスティバル会場では式典の他にも数々のイベントが開催され、楽しい一日を過ごしていた。写真は小学生による水恋乞いレース。