Mustin departs dry dock, prepares for underway

Story and photo by Keiichi Adachi, CFAY Public Affairs

U. S. Naval Ship Repair Facility and Japan Regional Maintenance Center (SRF-JRMC) Yokosuka undocked the Aegis guided-missile destroyer, *USS Mustin* (DDG 89), after completion of urgent repairs June 3.

The SRF-JRMC team flexed to the challenge and completed the repairs ahead of schedule due to the outstanding work by the shops and project team, according to *Mustin*'s Project Manager Dan Hadden.

USS Mustin Commanding Officer Cmdr. Mike Misiewicz said, in his Bravo Zulu message, that from the moment *Mustin* experienced a catastrophic propulsion casualty to the completion of dry dock repairs and sea trials, the repair professionals at SRF-JRMC committed themselves to returning *Mustin* to a ready status ahead of schedule and the results were nothing short of amazing. "The extensive planning, top notch craftsmanship and expert quality assurance provided by several individuals and shops were responsible for the success of the complex repair. With SRF-JRMC help, *Mustin* is proud to claim today that we are once again ready to answer any call and ready to conduct sustained combat operations at sea."

"We completed a total of 105 repairs throughout the ship. The most difficult and expensive being the complete overhaul of the starboard shaft and the repair of the port propeller hub and replacement of its propeller blades," said Hadden.

The repair package is developed when jobs identified by ship's force, outside assessment teams, or the class maintenance plan, are entered into the Navy Enterprise Maintenance Automated Information System computer program. The jobs are then screened by SRF-JRMC for inclusion in the work package by the project team which consists of the port engineer, project managers, type desk assistants and U.S. Navy and Japanese civilian ship superintendents.

Key elements that made this dry-docking successful were communication, teamwork and safety. Communication was key to ensuring everyone knew what needed to be accomplished and when. Issues had to be identified so solutions could be found quickly. Teamwork was a key element because so much coordination and cooperation needed to happen to ensure the proper and expeditious accomplishment of the repair package. Safety was also a key element because the work SRF-JRMC employees do can be dangerous. All of the production workers had to remain vigilant and focused on what was going on around them while they were at the worksite.

"This was a true team effort," Hadden added. We had to quickly identify what was causing *Mustin*'s problems and then we had to get material on station to support the repairs in the shortest possible time. This was extremely challenging. We also took the opportunity while *Mustin* was in dry dock to take care of other needed maintenance throughout the ship. All of this was masterfully coordinated by the SRF-JRMC ship supervisors and ship's force!"

SRF-JRMC employees heave in the lines as a CFAY Port Operations tug boat helps manuever *USS Mustin* (DDG 89) out of dry dock June 3.
マスティンの乗組員が見守る中、艦船を出渠させるためSRF-JRMCの従業員がロープを引き舵取りを行なう。

SRF-JRMC、USSマスティンを出渠する

文・写真：安達慶一、CFAY広報課

6月３日、艦船修理廠及び日本地区造修統括本部(SRF-JRMC)は、ドック内緊急補修を終わらせたイージス誘導ミサイル駆逐艦マスティン(DDG89)を出渠させた。

マスティンのプロジェクトマネージャーであるダニエル・ヘイドンさんによると工場やプロジェクトチームの尽力により、SRF-JRMCチームは予定されていた補修期間より早く修理を完了したと言う。

マスティン艦長マイク・ミシュウイッチ中佐は、促進力が壊滅的に破損した艦船をドック内補修工事を完了し試験航海を終えるまで、SRF-JRMCの修理のプロ達は予定より早く工事を終了させ出港の準備を万端に整えることに終始専念してくれたとその感謝をメッセージの中で述べ、こう続けた。「詳細な計画、最高レベルの技術力や熟練した品質保証など、数多くの人がその能力を発揮し、工場は複雑な修理を責任をもって成功させてくれました。SRF-JRMCの助力を得て、マスティンはあらゆる出航命令及び継続的な戦闘に対し、再び準備が整ったと宣言できます。」

「合計１０５箇所の修理を行いました。最も困難で高価な修理は右舷推進軸のオーバーホール、左舷プロペラハブの修理、そしてプロペラブレードの交換でした」とヘイドンさんは述べた。

Members of the SRF-JRMC Machinery and Riggers Shops are engaged in completing the overhaul of the starboard shaft and port propeller hub and blades while *USS Mustin* (DDG 89) was in dry dock June 3.
入渠中のUSSマスティンを、SRF-JRMCの機械及び索具工場の従業員が右舷推進軸、左舷プロペラハブ、そしてプロペラブレードのオーバーホールに従事する。

CFAY Port Operations tug boats guide *USS Mustin* (DDG 89) out of dry dock June 3.
USSマスティンは基地司令部港湾部のタグボートの誘導とSRF-JRMC従業員と艦船の乗組員の舫い取りで出渠。

通称パッケージと呼ばれる修理計画案は艦船の乗組員、監査チームが特定するか、等級整備プランを海軍統合自動管理情報システム(NENAIS)に入力することにより作成される。その後、船を担当するポートエンジニア、プロジェクト監督者、タイプデスク補佐、米軍人と日本人従業員の艦船修理監督者によって構成されているプロジェクトチームがその審査を行なう。

今回の緊急入渠の成功のカギは3つ、コミュニケーションとチームワーク、そして業務上の安全にある。コミュニケーションは全関係者が修理を完了する為に何が必要か、何時完了するのかを知るためのガギとなる。問題点を解明されれば解決策も早急に見つかる。また、修理計画の適切かつ迅速な実行を確実にするには多大な調整と協力が必要なため、チームワークも欠かせない。更に、危険業務に従事する上では、安全も大事な要素である。造修部署の従業員は現場では常に周りの状況に気を配り、注意を払う事が大切である。

「今回の修理で推進軸の問題点を早急に解明し、一刻も早く工事に取り掛かれるよう資材を調達しておくのは至難の業でした。また、入渠した機会を生かし、艦船の全体にわたって必要と思える修理箇所を手掛けました。これらの全てがSRF-JRMCの修理監督者と艦船の乗組員による素晴らしいチームワークと言えるでしょう」とヘイドンさんは緊急補修を省みた。