SRF-JRMC: 7th Fleet flagship lifeline for 30 years

By MC1 Oscar A. Troncoso, SRF-JRMC Public Affairs

The 7th Fleet flagship *USS Blue Ridge* (LCC 19), is in the midst of a $5 million facelift. The maintenance availability project is being performed by Ship Repair Facility and Japan Regional Maintenance Center (SRF-JRMC).

According to one of the two ship superintendents, Lt. Cmdr. Eric M. Samuelson, the project required 17,800 man days to fully restore the amphibious command ship. As with all U.S. Navy ships, operationally ready and safe ships are the priorities. Thus, a focal point of the maintenance plan was the boilers.

"It's a steam ship. If it can't make steam, you can't get underway," said Samuelson. "It is definitely the biggest thing that is being done and it's going to take the most man hours. Every 18 months we do a boiler inspection. They go through everything in the boiler. The boiler can get over pressurized and it can explode. The maintenance being carried out is very important because if you have a boiler failure, it can kill people."

(Left) Commander 7th Fleet Vice Adm. John M. Bird, current ship superintendent for *USS Blue Ridge* (LCC 19) Keiichi Machida, former ship superintendent Teruo Ito, SRF-JRMC Deputy Commander Cmdr. Bill Manders and *Blue Ridge* Commanding Officer Capt. Thom Burke pose for a group photo during the 30th anniversary of *Blue Ridge* arrival to Japan.

Photo by Keiichi Adachi

In December 2006, a steam line ruptured in the boiler room of the submarine tender *USS Frank Cable* (AS 40). Two sailors were killed and seven others were severely injured. While this is tragic reminder of the potential dangers, it also serves to highlight the great importance of performing timely maintenance.

"The boiler explosion on board *Frank Cable* in Guam killed Sailors. It's a hazardous environment, but we mitigate it by doing inspections and maintenance," said Samuelson.

Samuelson emphasized that the work being done on the flagship is of the highest quality.

"I would describe the work as first-rate. SRF-JRMC completed work on all the boilers and the ship's service diesel engine generator (SSDG), with oversight by Caterpillar of Japan," said Samuelson.

The SSDG was installed in 2005 by Caterpillar, considered the world's largest maker of diesel and natural gas engines. This was the first overhaul of the SSDG, which provides emergency power in the event that regular power is lost.

In addition to maintenance on the boilers, other areas that were targeted as part of the project were both enlisted living spaces and state rooms, berthing renovations, staff spaces, new flooring and galleys, as well as replacing nine fan coil units throughout the command ship.

"Sailors quality of life is absolutely better because the environment has been improved," said Senior Chief Machinist's Mate (SW) Kirk E. Gleason.

Gleason, who serves as the auxiliary leading chief petty officer aboard *Blue Ridge*, was extremely impressed with the quality of work of SRF-JRMC.

"This is my fifth ship and I've participated in ship repair availabilities around the world in San Diego, Virginia and Malta. Japan's fleet maintenance center is the best in the world. The quality of work in Japan is excellent. It's also the cleanest ship I've ever been on during a ship repair availability. It's like night and day doing a project like this in Japan as compared to other locations. SRF-JRMC is the best," said Gleason.

Along with Samuelson, Senior Chief Machinist's Mate (SW/AW) Brenda G. Phillips works as one of two SRF-JRMC superintendents assigned to *Blue Ridge*. Phillips recognizes that there is a special bond between *Blue Ridge* and SRF-JRMC.

"This is the only ship that has been forward-deployed for 30 years, without ever going back to the states for repair. SRF-JRMC has been its lifeline," said Phillips.

Maintenance on *Blue Ridge* was secured July 17 to commemorate the 30th year of being a forward-deployed ship. It is the only ship in the U.S. Navy to hold this distinction.

USSブルーリッジ(LCC 19)の前方展開３０周年式典にて（左から）第７艦隊司令官ジョン・バード中将、現ブルーリッジ艦船修理監督者の町田圭一さん、元ブルーリッジ艦船修理監督者の伊藤輝男さん、SRF-JRMC副指令のジョン・マンダース中佐、ブルーリッジ艦長のトム・バーク大佐。

写真：安達慶一、CFAY広報課

SRF-JRMCはブルーリッジのライフライン

文：オスカー・トロンコッソ、SRF-JRMC広報課

第７艦隊旗艦、USSブルーリッジ(LCC-19)は５００万ドル規模の改良工事を行っている。６月に開始された艦船修理廠及び日本地区造修統括本部(SRF-JRMC)が手掛ける定期修理工事は、７月中に終了の予定だ。

艦船修理監督者のエリック・サミュエルソン少佐によると、この改良工事計画には合計17,800マンデイズが費やされる。他の米海軍艦船同様、機能と安全が最優先される為、修繕の中心は｛しょうてん｝ボイラーだ。

「この艦船は汽船ですので、スチームが正常に作動しなければ、当然、航海には出れません。その為、この工事でもボイラーに主要な手間と経費をかけています。

１８ヶ月毎に行われるボイラーの検査では、ボイラーに関わるありとあらゆる装備の点検をします。ボイラーに圧力をかけ過ぎれば爆発も有り得ます。ボイラーの故障事故による人命への危険を未然に回避する為にも、整備と点検は非常に大切なのです」とサミュエルソン少佐は述べた。

２年半前の２００６年１２月、グアム沖で潜水艦母艦のUSSフランクケーブル(AS-40)のボイラー室でスチーム管が破裂、乗員２名が死亡、７名が重傷を負った。この事故は、我々にボイラーの潜在的な危険を改めて思い出させる一方で、適時な整備の重要性を認識させた。

「死亡事故もあった危険な環境には変わりないが、検査と整備により整備不良による事故は最小限に防げる筈です」とサミュエルソン少佐は話した。また、第７艦隊旗艦に行なわれている業務はとても質が高いと彼は強調した。

「業務は一流といえるでしょう。キャタピラージャパン 株式会社の監督下、SRF-JRMCは全てのボイラー整備と艦船のSSDGと呼ばれるデーゼルエンジン発動機の点検を行なっています」とサミュエルソン少佐は加えた。

ブルーリッジのSSDGは２００５年に、デーゼルとガスエンジンメーカーでは世界最大とされるキャタピラージャパン 株式会社によって取り付けられた。今回がSSDGの初めての改良工事であり、これにより停電時にも艦船に非常電力の提供ができるようになる。

また、今回の５００万ドルの工事には、ボイラーの整備以外にも艦船内の下士官用居間と寝台付きの個室、寝台の刷新、乗組員用のスペース、フロアリング、食堂、９つの扇風機のコイルユニットの交換なども含まれる。

「艦船内の生活環境が改善されたので、乗組員の生活の質も向上しました」と語るのは、MMSC(SW)カーク・グリーソンさん。

ブルーリッジで先頭下士官補助を務めるグリーソンさんは、SRF-JRMCが行った仕事の質にとても感動したようだ。

「私にとって艦船への赴任はブルーリッジが５回目です。その間、サンディエゴ、バージニア、マルタなど世界中で艦船の定期修理工事に関わってきましたが、SRF-JRMCが世界一だと思います。仕事の質も卓越してますが、他の工廠と異なり、日本では日夜、業務が行なわれているようですね。定期修理工事中でも今まで見てきた艦船の中で最も船内が整頓され作業が進められていると思います。SRF-JRMCは最高です」グリーソンさんは語気を強めて語った。

サミュエルソン少佐と共に働くMMSC(SW/AW)ブレンダ・フィリップさんもブルーリッジを担当する艦船修理監督者だ。ブルーリッジとSRF-JRMCには特別な絆があることを認識している。「SRF-JRMCはブルーリッジのライフラインであり続けてきました。３０年もの間、ブルーリッジは修理のために本国に戻る必要なしに前方展開をしてきた唯一の艦船です」とフィリップさんは話してくれた。

この功績を記念して7月17日に艦船上で祝賀式典が行われた。

第26期技能訓練生募集

艦船修理廠及び日本地区造修統括本部(SRF-JRMC)

募集締切： 8月20日(木)

筆記試験： 9月23日(水・祝)
面接試験： 11月７日(土)

職種名	人数	職種名	人数
製かん工(X41B)	1	大工（造船工）(X68)	1
石工または煉瓦積工(X41L)	1	船舶機械工(X31)	2
パイプ取り付け工、船舶(X56)	2	一般船舶機械工(X38M)	2
兵器修理工(X36W-ORD)	1	冷蔵及び空気調節機械工(X38R)	1
船舶電気工(X51EI)	1	塗装工(X71P)	1
船内通信電気工、船舶(X51IC)	1	船舶整備工(X71B)	1
船舶電子機械工(X67)	2	潜水員(X72D)	1
船舶設備取付け工(X11)	3	索具工、船舶(X72R)	2
板金工、船舶(X17)	3	ドック設備機械工(X99M)	1
溶接工(X26)	3	電子装置基準測定工(C370EE)	2

合計２０職種/32人

応募方法：詳細は横須賀基地空席広報（広報番号：SRFJRMC-144-09）をご覧下さい。

空席広報入手先：

＊ 横須賀基地正面横、日本人雇用課事務所カウンター（クラブアライアンス1階奥）

＊ （独）駐留軍等労働者労務管理機構横須賀支部（LMO/IAA)管理第一係（村瀬ビル４階）

＊ ホームページでもご覧になれます。 http://hro.cnfj.navy.mil/

問い合わせ先： 〒２３８－００１１神奈川県横須賀市米が浜通１－６村瀬ビル４階

（独）駐留軍等労働者労務管理機構横須賀支部（LMO/IAA)管理第一係

電話番号０４６-８２８-６９５９受付時間：月曜－金曜、０８３０ － １７３０(日本の祭日を除く)